



Уважаемые коллеги!

Компания «Межрегионагрохим», официальный представитель компании **Альфа-Техник (Россия, г. Орел)**, выражает Вам свое уважение, и предлагает рассмотреть возможные варианты сотрудничества по поставке и обслуживанию сельскохозяйственной техники.

Трактор ОрТЗ-150К (аналог трактора ХТЗ):

Трактор ОрТЗ-150К предназначен для выполнения энергоёмких работ в растениеводстве: пахоты, сплошной культивации, боронования, посева и уборки зерновых и технических культур, трамбовки силоса в траншеях, внесения органических и минеральных удобрений в агрегате с прицепными, полунавесными и навесными сельхозмашинами на скоростях 7-14 км/ч, а также транспортных работ на магистральных и грунтовых дорогах (с прицепами грузоподъемностью до 20 тонн) на скоростях до 30 км/ч.

Отличительная особенность трактора – высокая энергонасыщенность, универсальность; сочетание качеств современного скоростного трактора общего назначения и транспортного тягача. Это позволяет круглый год использовать трактор в сельском хозяйстве и других отраслях народного хозяйства в районах с умеренным климатом.



Трактор отличается от своих аналогов (тракторов ХТЗ) повышенной безопасностью, комфортностью и удобством

управления. Тракторы модели ОрТЗ-150К могут оснащаться надежными, мощными двигателями:

- ЯМЗ – 236НЕ (230 л.с.); ЯМЗ 236 (180 л.с.) – Ярославского моторного завода

- Д-461КИ (220 л.с.); Д441КИ-1; Д-442КИ-1 (180 л.с.) – Алтайского моторного завода

Все эти двигатели с запасом тяговой силы, что гарантирует высокие рабочие характеристики и минимальное потребление топлива.

На ранневесенних полевых работах трактор ОрТЗ-150К может быть оборудован сдвоенными колесами. При этом в сравнении с обычным трактором значительно улучшаются тягово-сцепные характеристики, уменьшается давление на почву и тем самым заменяют гусеничные тракторы на многих сельскохозяйственных работах.

Несущая система:

Остовом трактора служит шарнирно-сочлененная рама, состоящая из двух полурам: передней и задней. Угол взаимного поворота по вертикальному шарниру влево и вправо на 30° и по горизонтальному - вверх и вниз на 15°.



Кабина трактора:

Каркасная, отвечающая требованиям безопасности, изготовленная из специальных, высокопрочных профилей производства Австрии. Оборудована кондиционером, рулевой колонкой, регулируемой по углу наклона и высоте, более эргономичным пультом управления.



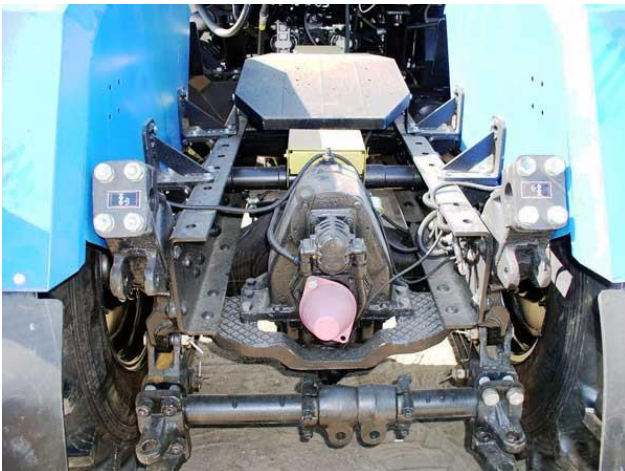
Одноместное сиденье водителя снабжено подвеской устраняющей, тряску при езде по неровностям, регулируется по высоте, весу, росту оператора и удовлетворяет всем требованиям европейского качества. Большая площадь остекления обеспечивает хорошую обзорность с места оператора. Изделия кабины из стеклопластика выполнены с учетом современных требований дизайна, обладающего высокой коррозионной стойкостью. Крыша, внутренние стенки кабины термошумоизолированы и облицованы декоративным материалом, пол покрыт протившумным ковриком.

Рулевое управление:

Рулевое управление трактора – гидравлическое, со следящей гидравлической обратной связью, состоит из гидравлического руля и исполнительного органа гидроцилиндров, поворачивающих одну раму трактора относительно другой.

Трансмиссия:

Муфта сцепления фрикционная, сухая, одно- или двухдисковая постоянно замкнутая, с гасителем крутильных колебаний, управляемая педалью с пневмическим усилителем. Коробка передач механическая, ступенчатая, 12-скоростная, трехдиапазонная, с шестернями постоянного зацепления, переключаемая на ходу под нагрузкой без разрыва потока мощности в пределах



каждого диапазона с помощью гидropоджимных муфт, с раздаточной коробкой, постоянным приводом на задний мост и отключаемым приводом на передний мост, управляемая рычагами. На трактор установлены мосты с главной гипоидной передачей с самоблокирующимся дифференциалом и колесными редукторами планетарного типа.

«Межрегионагрохим»

Общество с ограниченной ответственностью
400075, г. Волгоград, ул. Толбухина, 10
Тел/факс +7 (8442) 54-57-87, 54-57-85, 58-30-56, 58-30-21
<http://www.mragrochim.ru>, E-MAIL: info@mragrochim.ru



ПромАгро
ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ АГРОБИЗНЕСА

Эксклюзивный представитель на территории Ростовской области





Ходовая часть:

Колесный редуктор по схеме 4*4, с четырьмя ведущими колесами одинакового диаметра с шинами низкого давления 21,3 R 24 Мод. ФД-14 А (10-слойные) или 23,1 R 26 Мод. Я-242 АБ (12-слойные). Передние колеса имеют листовые рессоры и амортизаторы.

Гидравлическая система и навесное устройство:

Трактор оборудован унифицированной раздельно-агрегатной гидравлической системой. Масляный шестеренный насос высокого давления имеет независимый привод механизма включения. Заднее навесное устройство двухцилиндровое 2-х и 3-х точечное гидравлическое грузоподъемностью 4500 кгс.

Пневмосистема:

Пневмосистема обеспечивает три режима торможения : рабочий, стояночный и запасный. Рабочая тормозная система воздействует на тормозные механизмы всех колес трактора. Привод механизмов пневматический, с раздельным торможением передних и задних колес. Стояночная и запасная тормозные системы воздействуют на тормозные механизмы заднего моста с помощью тормозных камер с плунжерными энергоаккумуляторами. Стояночная тормозная система выполняет также функции запасной тормозной системы, которая предназначена для торможения в случае полного или частичного отказа рабочей тормозной системы.

Двигатель:				
Модель	ЯМЗ-236	ЯМЗ-236НЕ	Д-442КИ-1	Д-461КИ
Изготовитель	ОАО «Автодизель» г. Ярославль		ОАО ОАО «ПО «АМЗ» г. Ярославль	
Мощность номинальная кВт (л.с)	132 (180)	169(230)	132,4(180)	161,7(220)
Номинальная частота вращения, об. мин	2100	2100	2000	2000
Число цилиндров	6	6	4	6
Расположение цилиндров	V-образное	V-образное	рядное	рядное
Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	130/140	130/140	130/140	130/140
Рабочий объем, л	11,15	11,15	7,43	11,15
Система пуска	электро-стартер	электро-стартер	электро-стартер	электро-стартер
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт.ч.(г/л.с.ч.)	214 (157)	206(152)	220(162)	215(158)
Трансмиссия:				
Муфта сцепления	Фрикционная, сухая двухдисковая, постоянно замкнутая, с гасителем крутильных колебаний, управляемая педалью, с пневмогидравлическим усилителем			



Двигатель:				
Модель	ЯМЗ-236	ЯМЗ-236НЕ	Д-442КИ-1	Д-461КИ
Коробка передач	механическая, ступенчатая, 12-скоростная, 3-х диапазонная, с шестернями постоянного зацепления, переключаемая на ходу без разрыва потока мощности внутри диапазона с помощью гидropоджимных муфт, с раздаточной коробкой, постоянным приводом на задний мост, с механизмом блокировки запуска двигателя			
Количество диапазонов/передач:				
переднего хода	3/12			
заднего хода	1/4			
Скорости, км/ч				
передний ход:				
1 диапазон	3,36-6,0			
2 диапазон	7,0-12,7			
3 диапазон	16,3-30,1			
задний ход	5,1-9,1			
Главные передачи	конические со спиральным зубом и межколесными дифференциалами			
Конечные передачи	одноступенчатый планетарный редуктор			
Тяговые усилия, кгс				
номинальное	3000			
максимальное	6000			
Технические характеристики:				
База, мм	2860			
Колея, мм	1680 или 1860			
Габариты, мм				
ширина	2406			
длина (с навесным устройством в транспортном положении)	6130			
высота	3255			
Масса эксплуатационная, кг	8200			
Дорожный просвет, мм	400			
Колесная схема	4x4			
Минимальный радиус поворота, м	6.5			
Рабочие характеристики:				
Вал отбора мощности	задний, независимый, двухскоростной			
Частота вращения выходного вала, об/мин	540 и 1000			
Навесное устройство	Шарнирно-рычажный механизм с переналадкой для навешивания орудий по 2-х и 3-х точечной схемам			
Грузоподъемность, кгс	3000			



Двигатель:				
Модель	ЯМЗ-236	ЯМЗ-236НЕ	Д-442КИ-1	Д-461КИ
Емкость заправки:				
Масло в двигателе, л			23	
Масло в коробке передач, л			18	
Масло в ведущих мостах, л			64	
Масло в гидросистеме навесного устройства, л			40	
Масло в рулевом управлении, л			35	
Масло в редукторе ВОМ, л			4.2	
Топливо, л			315	
Охлаждающая жидкость, л			45	
Тип охлаждающей жидкости	вода или тосол			
Тормоза:	Колодочные (на каждом колесе) с пневмоприводом			
Стояночный тормоз	пневматический с ручным управлением			
Пневматическая система:				
Рабочее давление воздуха, МПа (кгс/см ²)	0,60-0,79 (6,0-7,9)			
Шины:	Одинарные-21,3R24 - 4 колеса			
	Сдвоенные-21,3R24 - 8 колес			
Механизм поворота:	гидрообъемное рулевое управление с шарнирно-сочлененной рамой			
Электрооборудование:	аккумуляторы 6СТ-190 - 2 шт; напряжение 12/24 В			

