



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012
Тел.: (495) 626-10-00, факс: (495) 626-90-38
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

01.04.2015 № *03-04-04/405*

На № _____ от _____

Главному редактору
газеты «Крестьянин»
В.В. Никитченко

ул. Города Волос, д. 6, офис 843,
г. Ростов-на-Дону, 344000,
ЗАО ИД «Крестьянин»

Уважаемая Виктория Валентиновна!

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации рассмотрел Ваше обращение от 10.03.2015 № 21 в адрес Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева, направленное в Минтранс России пресс-службой Правительства Российской Федерации, и сообщает.

Режим труда и отдыха водителей транспортных средств на территории Российской Федерации регулируется Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденным приказом Минтранса России от 20 августа 2004 г. № 15 (зарегистрирован Минюстом России 1 ноября 2004 г., регистрационный № 6094), и должен соблюдаться независимо от того, оснащено или нет транспортное средство техническим средством контроля режима движения, труда и отдыха водителя.

Абзацем десятым пункта 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», вступившим в силу с 1 апреля 2013 г., обязанность оснащения транспортных средств техническими средствами контроля, обеспечивающими непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства (тахографами) установлена для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств - вне зависимости от региональной специфики, отраслевого и технологического предназначения перевозок и от того, являются ли они коммерческими или некоммерческими.

Приказом Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (зарегистрирован Минюстом России 07.03.2013, регистрационный № 27574; далее - приказ Минтранса России № 36) установлены категории и виды транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами.

вх 2067
23.04.15

Приказом Минтранса России от 21 августа 2013 г. № 273 (зарегистрирован Минюстом России 24.02.2014, регистрационный № 31407; далее - приказ Минтранса России № 273) утвержден Порядок оснащения транспортных средств тахографами, устанавливающий процедуры и сроки, до которых транспортных средства соответствующих категорий и видов должны быть оснащены тахографами, по истечении которых к лицам, осуществляющим эксплуатацию транспортных средств, могут быть применены меры административной ответственности, предусмотренные статьей 11.23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в том числе за управление транспортным средством без тахографа.

Ключевые положения упомянутых приказов сформулированы с учетом решений, принятых на совещаниях у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича (протоколы от 21 мая 2013 г. № АД-П9-97пр и от 23 октября 2013 г. № АД-П9-210пр), а также на заседаниях созданной Минтрансом России во исполнение указанных решений межведомственной рабочей группы с участием представителей ФСБ России, МВД России, Минэкономразвития России, Российского автотранспортного союза, Ассоциации международных автомобильных перевозчиков, Национальной ассоциации предприятий автомобильного и городского пассажирского транспорта, ФБУ «Росавтотранс» и ОАО «НИИАТ» (далее - рабочая группа).

На стадии подготовки указанных приказов рассматривалось предложение по исключению из категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, транспортных средств сельскохозяйственных товаропроизводителей, осуществляющих перевозку сельскохозяйственных грузов на расстояние не более 50 км. Однако данное предложение не было поддержано рабочей группой, заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, поскольку какие-либо критерии определения принадлежности транспортных средств сельскохозяйственному товаропроизводителю и отнесения перевозимых ими грузов к сельскохозяйственным на сегодняшний день отсутствуют.

Между тем, приказом Минтранса России № 36 из категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, исключены самоходные сельскохозяйственные машины, в том числе на базе автомобилей, имеющие максимальную конструктивную скорость более 50 км/час, регистрируемые Госавтоинспекцией МВД России, предназначенные для выполнения специальных производственных функций в сельскохозяйственном производстве (например, мобильный комбикормовый завод Tourmix 02-VE на базе автомобиля MAN TGA 1843, раздатчик - смеситель кормов APC-10 на шасси автомобиля ЗИЛ-130Г, машина для транспортировки и внесения сыпучих минеральных удобрений и известковых материалов МХА-7 на базе «Урал-5557» и т. п.).

Для снижения финансовой нагрузки на автоперевозчиков предусмотрена компенсации расходов на оснащение тахографами за счет взносов в Фонд социального страхования. В соответствии с подпунктом «и» пункта 3 Правил финансового обеспечения предупредительных мер по сокращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний работников и санаторно-курортного лечения работников, занятых на работах с вредными

и (или) опасными производственными факторами, утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 10 декабря 2012 г. № 580Н (зарегистрирован Минюстом России 29.12.2012, регистрационный № 26440), расходы на приобретение страхователями, осуществляющими пассажирские и грузовые перевозки, приборов контроля за режимом труда и отдыха водителей (тахографов) подлежат частичному финансовому обеспечению за счет сумм страховых взносов (в размере до 20% сумм, начисленных за предшествующий календарный год, за вычетом расходов на выплату обеспечения по указанному виду страхования, произведенных страхователем в предшествующем календарном году).

Вместе с тем, необходимо отметить, что на заседании межведомственной рабочей группы по мониторингу ситуации на рынке труда в разрезе субъектов Российской Федерации под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации О.Ю. Голодец принято решение (пункт 1.6 протокола от 13 марта 2015 г. № 9) Минсельхозу России, Минтрансу России, Минпромторгу России, МВД России с участием Ассоциации крестьянских (фермерских) хозяйств и сельскохозяйственных кооперативов, Общероссийского агропромышленного объединения работодателей проработать вопрос выделения внутрисельскохозяйственных перевозок грузов в отдельную категорию перевозок грузов, разработать требования к транспортным средствам, используемым для осуществления внутрисельскохозяйственных перевозок, в части обеспечения их однозначной идентификации на автомобильных дорогах, а также разработать предложения по обеспечению контроля за соблюдением водителями транспортных средств, принадлежащих сельхозтоваропроизводителям, режимов труда и отдыха, о результатах до 1 июня 2015 г. доложить в Правительство Российской Федерации.

В рамках исполнения указанного поручения на заседании рабочей группы с участием представителей Минсельхоза России 19 марта 2015 г. принято решение о корректировке приказов Минтранса России № 36 и № 273 в части уточнения их правоприменения в отношении транспортных средств, зарегистрированных за сельскохозяйственными товаропроизводителями и используемых указанными сельскохозяйственными товаропроизводителями.

Заместитель директора Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта



В.В. Луговенко