

Российская газета КРЕСТЬЯНИН

344000, г. Ростов-на-Дону, ул. Города Волос, 6, оф.804,
тел: (863) 282-83-13.

www.kr-news.ru E-mail: dom@krestianin.ru

*ИПР. 221
10.03.2015*

Председателю Правительства РФ
Медведеву Д.А.

Уважаемый Дмитрий Анатольевич!

В редакцию российской общественно-политической газеты «Крестьянин» поступает много обращений от сельхозпроизводителей, обеспокоенных необходимостью установки тахографов на грузовой транспорт, который используется в сельхозпроизводстве. Данное требование прописано в приказах Минтранса № 36 от 13.02.2013 и № 273 от 21.08.2013.

Установка тахографов на грузовой транспорт, который используется в сельхозпроизводстве, влечёт за собой неподъёмную финансовую нагрузку на бюджет многих сельхозпредприятий, ведь затраты на оборудование одного «КамАЗа» этим прибором составляют от 50 тысяч рублей. Часть машин в хозяйствах используется сезонно, маршрут их передвижения ограничен территориально (в пределах поселения, района). Крестьяне не являются коммерческими перевозчиками, не могут переложить свои затраты на установку тахографов на клиентов и таким образом быстро их окупить. Более того, они даже не могут влиять на закупочные цены на производимую ими продукцию (зерно, мясо, молоко), полностью зависимы от рыночной конъюнктуры. Кроме того, установка тахографов на грузовой транспорт влечёт за собой сложности организационного характера. Количество фирм, имеющих лицензию и клеймо для установки тахографов с СКЗИ, в регионах ограничено единицами-десятками. Для сельхозпредприятий требование об установке тахографов затруднительно реализовать из-за их географической удалённости. Обслуживание машин, оборудованных тахографами, требует постоянных посещений сертифицированных мастерских. Это влечёт дополнительные затраты времени, финансов и, как следствие, частично парализует работу сельхозпредприятий.

О рисках для АПК страны предупреждает Министерство экономического развития («Заключение по итогам экспертизы приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами», опубликовано на сайте http://economy.gov.ru/minec/activity/sections/ria/expert_npa/20150212). Министерство экономического развития предлагает освободить от установки тахографов грузовой транспорт от 3,5 до 12 тонн, участвующий в сельхозпроизводстве, а также отменить обязательное требование об оборудовании тахографов блоком СКЗИ.

Предложенные Министерством экономического развития поправки облегчат положение сельхозпроизводителей, но лишь частично, поскольку требование к транспорту свыше 12 тонн остаётся в силе. Кроме того, если проект закона "О внесении изменений в федеральный закон "О безопасности дорожного движения" (в части установления предельных сроков эксплуатации транспортных средств)" будет принят и срок эксплуатации грузовых автомобилей будет ограничен, установка тахографов окажется бессмысленной тратой денег.

Просим Вас детально изучить ситуацию и внести в указанные нормативные акты поправки, полностью освобождающие сельхозпредприятия от необходимости устанавливать тахографы на грузовой транспорт.

Поводок для водителя, удавка для фермера

Сельхозпроизводители всей страны просят освободить их от обязанности ставить тахографы на грузовики

НЕ НАДО быть экстрасенсом, чтобы предсказать день, когда сельскохозяйственное производство в России в очередной раз потеряет свои проценты рентабельности. Это 1 апреля 2015 года — день, когда вступает в силу требование приказа Минтранса № 273 об оборудовании грузовиков массой от 3,5 до 12 тонн тахографами. Даже крупные и успешные предприятия считают это требование законодательства «убийственным» для сельского хозяйства. Почему?

Поставили на счётчик

Тахограф — прибор для учёта скорости, пройденного пути, режима работы и отдыха водителя. Его придумали в Европе для контроля шофёров. Прибор позволял владельцам предприятий экономить на зарплате, ну и в целом делал перевозки более безопасными.

Приход этого блага цивилизации в Россию сильно затянулся и несколько раз откладывался, из-за чего у людей, имеющих дело с грузовиками, сложилось впечатление о том, что этого не случится никогда. Между тем, настал 2014 год. Установка тахографов стала обязательной для нескольких категорий транспорта.

В автопарках сельхозпредприятий сотни тысяч грузовиков так называемых категорий N2 и N3, то есть массой от 3,5 до 12 тонн и свыше 12 тонн. Это всем известные «Мазы», «Камазы», «Зилы», «Газы» и прочие марки. Они заняты перевозкой зерна, удобрений, запчастей, сена и прочих необходимых вещей. Многие автомобили различались на один десяток лет и дальше пределов своего села никогда не выезжали. Но требование законодательства распространяется и на них.

С 1 сентября прошлого года тахографы стали обязательными для грузовиков массой свыше 12 тонн. Это больно ударило по карману аграриев.

— Если речь идёт о коммерческих компаниях-перевозчиках, они могут переложить свои затраты по установке тахографов на клиентов, — говорит фермер из Неклиновского района Ростовской области Владимир Литвинов. — Ведь они зарабатывают деньги на перевозках и могут устанавливать свои расценки. Что каса-



Тахографы сделали обязательными в целях повышения безопасности перевозок, но штрафы больно ударили по карману сельхозпроизводителей

ется сельхозпроизводителей и особенно растениеводов, перевозка является лишь сопутствующим видом деятельности, к тому же мы никак не можем влиять на закупочные цены на зерно. И не можем переложить ни на кого свои затраты. Таким образом, аграрии оказываются в худшем положении.

«Я пишу из кабины «КамАЗа»-зерновоза, — сообщает краснодарский фермер Николай Маслов на нашем сайте agrobok.ru. — Стою седьмые сутки в ожидании разгрузки. Везём кукурузу в Новороссийск из Кавказского района. По дороге до Крымска трижды останавливался ГИБДД, каждый раз мы платили по 100 рублей (это если они не заметили, что нет тахографа). Если заметили — 500 рублей или протокол от 1 000 до 3 000 рублей».

Официально размер штрафов за управление транспортным средством без тахографа установлен статьёй 11.23 КоАП РФ: для граждан — от одной до трёх тысяч рублей, для должностных лиц — от пяти до десяти тысяч рублей.

Насколько вероятно, что водители грузовиков могут договориться с сотрудниками полиции на меньшую сумму? Вопрос риторический. По данным южного управления Госавтонадзора, с момента вступления в силу ч.1 ст. 11.23 (а это 1 апреля 2014 года. — Прим. ред.) привлечено 645 водителей транспортных средств и 41 должностное лицо.

С 1 апреля 2015 года, когда требование об установке тахографов станет обязательным и для машин с меньшей грузоподъёмностью, количество штрафов ещё возрастёт. В то же время, несмотря на административный контроль и ограниченные сроки, клиентов у мастеров, оборудующих грузовой транспорт тахографами, больше пока не становится.

Новая эра или простой передел?

— Общее количество транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами в стране, по разным данным, составляет около 4 миллионов, —

считает генеральный директор группы компаний «Ставтрэк» Иван Матвеев. — На сегодняшний день только 20% от этого числа имеют тахографы.

Помножим предполагаемое количество транспорта на 50 тысяч рублей (средняя стоимость установки тахографа на автомобиль), мы получим огромную сумму: 200 млрд рублей. Когда разговор заходит о таких больших деньгах, неизбежно появляются мошенники.

Впрочем, тут ещё попробуй разберись, кто является мошенником, а кто нет. Необходимость установки тахографов прописана в постановлении правительства РФ № 1213 от 23.11.2012. Здесь же указано, что функции по установлению требований к тахографам делегированы Минтрансу. Министерство прописало их детально в приказе № 36 от 13.02.2013. Здесь указано, что тахографы должны быть оснащены блоком СКЗИ (средства криптографической защиты информации) и антенной для приёма сигналов ГЛОНАСС и GPS.

Должны или не должны?

ГИБДД на своём официальном сайте называет обязательным в тахографе только наличие СКЗИ. Про ГЛОНАСС ни слова. А представители мастерских разъясняют, что без ГЛОНАСС или GPS прибор просто не используется, потому что спутник — один из источников получения данных о скорости. Как это соотносится с другими законодательными актами?

Следует отметить, что в стране и прежде устанавливались тахографы на автомобили. Но делалось это в соответствии с ЕСТР (Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки). Не отменён Технический регламент о безопасности колёсных транспортных средств (утверждён постановлением правительства № 720 от 10.09.2009). Согласно ему, можно пользоваться и аналоговыми («шайбовыми») тахографами.

Приказ Минтранса № 36 окрестили началом эры российского тахографического контроля. Хотя, по сути, мы имеем дело с банальным переделом рынка. Судьба 200 миллиардов рублей сейчас, по сути, вопрос выбора двух или трёх букв.

Буквы на миллиард

Устанавливать тахографы нового образца можно не в любой мастерской. Клиентам советуют проверить у мастерской наличие допуска Минтранса (есть на то приказ № 332 от 28.10.2013). Чтобы получить этот допуск, мастерские сдают свои документы в ФБУ «Росавтотранс». После проверки их заносит в реестр и присваивают номер клейма. Вот только какие буквы должны быть на этом клейме, детально не регламентировано. Указано только, что там должно быть обозначение Российской Федерации. Вокруг этой, казалось бы, мелочи развернулись целые баталии.

Дело в том, что прежде «Росавтотранс» выдавал клеймо с обозначением RUS. Его использовали фирмы, которые устанавливали тахографы по ЕСТР. Но в 2013 году, когда началась «новая эра», «Росавтотранс» выпустил свой внутренний приказ № 25. В нём установил дополнительные требования к мастерским. Тем, кто их выполнил, давали клеймо с буквами «РФ» и делегировали

право на установку тахографов нового образца. В апреле 2014 года прокуратура г. Москвы признала действия «Росавтотранса» незаконными и со скандалом отменило внутренний приказ учреждения. А разные клейма остались. Часть мастеровских на всякий случай обзавелась обоими видами клейм. Остальные теперь пытаются дозывать клиентам, что именно они являются единственным правильными.

Интересно, что обладающие новым клеймом «РФ», почему-то пользуются информационной поддержкой «Росавтотранса»: только их адреса и называют потребителям. Между тем, число таких мастеровских крайне невелико — их не более 900 на всю страну. В Ростовской области только 15 и большая часть сосредоточена в Ростове. Сельхозпроизводителям из области крайне неудобно пользоваться их услугами.

Но главное неудобство ещё не в этом. Ключевым отличием тахографов европейского образца от «российского» является наличие СКЗИ. А согласно постановлению правительства РФ от 16 апреля 2012 № 313 работы с криптографией относятся к компетенции ФСБ. Фирмы-агенты, то есть те же самые сервисные мастерские, которые ставят тахографы с СКЗИ, обязаны иметь такую лицензию.

Афера в масштабах страны?

По данным генерального директора группы компаний «Ставтрэк» Ивана Матвеева, на конец января из 900 организаций, допущенных «Росавтотрансом» к установке тахографов, лицензии ФСБ получили не более 60! О чём это говорит? О том, что сельхозпроизводители, купившие тахограф у фирмы, не имеющей лицензию ФСБ, могут встретить претензии со стороны контролирующих органов. ГК «Ставтрэк» сумела выполнить все требования законодательства.

— На рынке много фирм, которые не имеют лицензий, они дезинформируют клиентов и заманивают низкими ценами, — отмечает Иван Матвеев. — Тахограф у нас стоит в пределах 45 тысяч рублей. Это цена, ниже которой, в принципе, быть не может, если соблюсти все условия. Покупая дешевле у неакредитованных фирм, потребитель может оказаться в неприятном положении, когда необходимо заплатить дважды.

Не все, однако, согласны с таким мнением.

— СКЗИ — это афера в масштабах страны. Тот, кто покупает такой тахограф, будет платить постоянно, — считает участник правления некоммерческого партнёрства «Содействие развитию тахографических систем» Максим Сухом-

линов. — Каждые три года по 20 тысяч рублей придётся платить за замену тахографа — это установлено законодательством. И при внесении изменений в модификацию автомобиля, будь то даже простая перекраска, смена регистрационного номера, тоже придётся платить за замену. Если меняешь шины, нужна калибровка, но это, правда, уже не так дорого и сложно, как замена. Тем не менее тоже требует внимания.

Организации пытаются оспаривать обязательность наличия СКЗИ в тахографе, но

Перевозчику сначала отказали в выдаче лицензии по причине отсутствия блока СКЗИ в тахографе. После обращения в генеральную прокуратуру лицензию всё-таки выдали

пока не очень активно. Так, Максим Сухомлинов привёл для примера свежий факт из Якутска, где перевозчику сначала отказали в выдаче лицензии по причине отсутствия блока СКЗИ в тахографе. После обращения некоммерческого партнёрства в генеральную прокуратуру лицензию всё-таки выдали. Но это единичные случаи, основная масса владельцев грузового транспорта, по видимому, пробует договариваться с проверяющими «на месте». Вспомним число необорудованного тахографами транспорта — около 4 миллионов. Масштабы коррупции поражают.

Из нас сделали нарушителей по всем статьям

— В нашем хозяйстве есть «Зил» 1976 года, он на ходу, но дальше пределов хозяйства никуда не выезжает. Его балансовая стоимость не больше 100 тысяч рублей, и получается, что на него мы тоже должны установить тахограф. Это абсурд! — говорит Владимир Литвинов из Неклиновского района Ростовской области.

— Это требование убийственно для сельхозпредприятий, — соглашается председатель СПК «Колхоз имени Шаумяна» Хачатур Поркшеян. — Кого мы хотим озолотить? Говорим с трибун об импортозамещении, а потом загоняем производителей в такие невыносимые условия! Я могу понять это требование, когда оно касается большегрузного транспорта, путешествующего на дальние расстояния, могу понять это требование для пассажирских перевозок. Но если «Камаз» работает на месте, под комбайном, это зачем?

Гендиректор ГК «Ставтрэк» Иван Матвеев назвал только одну возможность для предприятий использовать требование законодательства с выгодой для себя — оборудовать тахограф

каналом GSM, который позволяет передавать данные о передвижении транспорта. Доплатив дополнительно три тысячи рублей, предприятие таким образом получит возможность контролировать передвижение техники и расход топлива. Но всем этим многие сельхозпроизводители, и в частности СПК «Колхоз имени Шаумяна», уже оснащены.

— В последнее время пресинг со стороны законодательства и ГИБДД становится всё ощутимее, — отмечает Хачатур Поркшеян. — Из нас сделали нарушителей по всей статье. Взять то же требование по перевозке крупногабаритных грузов. Везли сено на тракторном прицепе, нас остановили. Замерили, по габаритной ширине получилось три метра. А должно быть не больше 2,55. За 45 сантиметров выписали штраф на 400 тысяч рублей!

Разве это приемлемые условия для сельхозпредприятия? Когда я только начинал свою работу в предприятии, я помню, кормоуборочный комбайн из Ростова вёз. Своим ходом с прицепленными жатками проехал по Ворошиловскому проспекту и никто мне слова не сказал. А теперь мы, как партизаны на оккупированной территории, в своём районе боимся со стоянки выехать. Нужны разрешения, сопровождения, но оформить это нереально — мы ведь работаем по погоде и не можем заранее планировать время выезда! Получается, что все мы постоянно что-то нарушаем. А теперь ещё и тахографы. Установить — это полдела. Потом ведь начнутся проверки и вопросы: почему нарушил режим работы и отдыха? И будем мы в страду, в хорошую погоду, останавливать работу только из-за того, что тахограф того требует. Или искать водителя-сменщика, что в селе, учитывая ситуацию с кадрами, тоже нереально.

Свои аргументы Хачатур Поркшеян изложил в письменном виде и направил в Союз работодателей Ростовской области с просьбой ходатайствовать перед органами власти Ростовской области и федеральными органами власти о возможности внесения изменений в законодательство РФ.

Не осталась в стороне и АККОР. По словам президента ростовской АККОР Александра Родина, вопрос об исключении сельхозпредприятий из числа организаций, которые обязаны устанавливать тахографы на грузовой транспорт, будет рассмотрен на Всероссийском съезде фермеров, который пройдёт 11-12 февраля в Москве.

Инга СЫСОЕВА

Продолжение темы и разъяснения специалистов читайте на agrobok.ru

НОВОСТИ

Украинские беженцы из Ростовской области разъезжают по России

6 февраля железнодорожным транспортом со станции Ростов-Главный 74 украинские беженца отправлены в другие регионы России, сообщила «Крестьянину» сотрудник управления информационной политики правительства Ростовской области Татьяна Перцева.

В Ижевск уехали 22 человека, в том числе четыре ребёнка, во Владимир — 20 человек, из них — двое детей, в Рязань — 34 взрослых и 8 детей.

Сегодня же вечером запланирована отправка беженцев в Волгоград и Иркутск. Завтра жители Донбасса смогут уехать в Чебоксары, Орёл, Новосибирск, Рязань, Смоленск и Пензу.

— В настоящий момент в Ростовской области работает 31 пункт временного размещения украинских беженцев. В ПВР находится 3 521 человек, из них 1 132 ребёнка, — рассказал заместитель губернатора региона Сергей Бондарев.

В общей сложности в регионе размещено свыше 39 тысяч беженцев.

Для справки: пункты временного размещения открыты в Азове, Батайске, Гукове, Донецке, Звереве, Каменске-Шахтинском, Новочеркасске, Таганроге, а также Белокалитвинском, Весёловском, Кагальницком, Красносулинском, Миллеровском, Неклиновском, Песчанокоском, Семикаракорском и Цимлянском районах.



«Ростов без наркотиков» будет выращивать цыплят

Индивидуальный предприниматель из села Самарского подарил общественной организации 2 100 суточных цыплят.

Сегодня в Ростовской общественной организации «Ростов без наркотиков» проходят реабилитацию более 60 человек. Все они не только нашли силы преодолеть свою пагубную привычку, но стремятся помочь людям, оказавшимся за чертой бедности. Уже несколько лет «Ростов без наркотиков» устраивает для малоимущих в холодное время года бесплатные обеды. Продукты для этих целей жертвуют предприниматели, фермеры и просто жители Ростова-на-Дону. А частично для приготовления обедов используются овощи, фрукты, зелень, мясо, выращенные в подсобном хозяйстве организации.

С тех пор как местные власти Батайска выделили в своём городе гектар земли для РОО «Ростов без наркотиков», воспитанники организации посадили на этом участке сад, разбили грядки, построили помещения для содержания птицы, коз.

— Держим кур — яйца уже не приходится покупать, в прошлом году вырастили много индюков, есть четыре козы и два козла. И вот буквально несколько дней назад предприниматель подарил нам 2 100 цыплят, — рассказывает руководитель РОО «Ростов без наркотиков» Станислав Горяинов. — Мечтаем завести корову, чтобы и молоко было своё. С кормами для животных нам тоже помогают добрые люди.

А вот стройка жилого корпуса заморозилась. Два года назад своими силами из материалов, подаренных благотворителями, бывшие наркозависимые заложили фундамент здания. И мечтают возобновить стройку в этом году.

Для желающих оказать посильную помощь организации сообщаем телефон руководителя РОО «РБН» Станислава Горяинова: 8-928-270-82-18.

Тел. для связи в редакции: (863) 282-83-06.

change.org

Редакция газеты "Крестьянин"

Получатель: Правительство РФ

Письмо: Добрый день,

Освободите сельхозпроизводителей от установки тахографов на грузовики

Подписи

Имя	Место нахождения	Дата
Petr Chernetsky	Ростов-на-Дону, Рос, Russian Federation	16-02-2015
Инга Сысоева	Шахты, Russian Federation	16-02-2015
Виктория Никитченко	Ростов-на-Дону, Russian Federation	16-02-2015
Татаренцев Эдуард	Донское, Russian Federation	16-02-2015
Анна Kolobova	Ростов-на-Дону, Russian Federation	17-02-2015
Александра Коренево	Rostov-on-don, Russian Federation	17-02-2015
Людмила Воробьева	Rostov-on-don, Russian Federation	17-02-2015
Данилова Ирина	Ростов-на-Дону, Ростовская обл., Россия, Russian Federation	17-02-2015
Брызгалина Юлия	Rostov-on-don, Russian Federation	17-02-2015
Владимир Мацкевич	Rostov-on-don, Russian Federation	17-02-2015
Фанис Гибадуллин	Tatarstan, Russian Federation	17-02-2015
Ольга Корольченко	Rostov-on-don, Russian Federation	17-02-2015
Сергей Шлапак	Rostov-on-don, Russian Federation	17-02-2015
Игорь Шелудько	Rostov-on-don, Russian Federation	17-02-2015
Мария Подоляк	Железнодорожск, Russian Federation	18-02-2015
Андрей Полупанов	Октябрьский район, Russian Federation	18-02-2015
Елена Ускова	Боготол, Russian Federation	18-02-2015
Розанна Искакова	Челябинск, Russian Federation	18-02-2015
Егор Сайков	Yekaterinburg, Russian Federation	18-02-2015
Нина Исаева	Москва, Russian Federation	18-02-2015
Антон Булгаков	Samara, Russian Federation	18-02-2015
Елизавета Власова	Москва, Russian Federation	18-02-2015
Надежда Безбудько	Rostov-on-don, Russian Federation	18-02-2015
Марина Набокова	Izhevsk, Russian Federation	18-02-2015
Илья Ермаков	Saint Petersburg, Russian Federation	18-02-2015
Евгений Федорущенко	Vladivostok, Russian Federation	19-02-2015
Иван Пиреев	Velikiy Novgorod, Russian Federation	19-02-2015
Константин Пиреев	Velikiy Novgorod, Russian Federation	19-02-2015
Хартавакян Габрибел	Чалтырь, Russian Federation	19-02-2015

Имя	Место нахождения	Дата
Мелик Манукян	Чалтырь, Russian Federation	19-02-2015
Владимир Рыльщиков	Rostov-on-don, Russian Federation	19-02-2015
Аршалуйс Дагдзян	Rostov-on-don, Russian Federation	19-02-2015
Юрий Акулов	Пермь, Russian Federation	19-02-2015
Aleksey Kucherov	Matveev Kurgan, Russian Federation	19-02-2015
мартирос мурадов	с.Чалтырь, Russian Federation	19-02-2015
Елена Телялина	Владимир, Russian Federation	19-02-2015
Виктория Сапунова	Ростов-на-Дону, Russian Federation	19-02-2015
ВАЛЕНТИНА САВЕЛЬЕВА	Nizhniy Novgorod, Russian Federation	19-02-2015
Денис Маркианов	Юрьев-Польский, Russian Federation	19-02-2015
Andrey Andersen	Москва, Russian Federation	19-02-2015
Магомед Алиев	Нижний Новгород, Russian Federation	19-02-2015
Александр Вайс	Barnaul, Russian Federation	19-02-2015
Николай стаценко	Дмитров, Russian Federation	19-02-2015
Валерий Сарайкин	Барнаул, Russian Federation	19-02-2015
Вячеслав Телегин	Москва, Russian Federation	19-02-2015
Андрей Просянюк	Кольчугино, Russian Federation	19-02-2015
Элеонора Иванова	Великий Новгород, Russian Federation	19-02-2015
ДАВЫДОВА ВАЛЕНТИНА	Москва, Russian Federation	19-02-2015
александр конашенков	гдов, Russian Federation	19-02-2015
Алнександр Хохлов	Москва, Russian Federation	19-02-2015
Юлия Лосикова	Москва, Russian Federation	19-02-2015
Лида Федоненкова	Лободин, Russian Federation	19-02-2015
сергей Кирияненко	Kuban, Russian Federation	19-02-2015
Сергей Самойлов	Kirov, Russian Federation	19-02-2015
Щедрина Наталья	Moscow, Russian Federation	19-02-2015
Роман Вишнёв	Печоры, Russian Federation	19-02-2015
Александр Никандров	Ostrov RUSSIAN FEDERATION, Russian Federation	19-02-2015
Владимир Шашкин	Nizhniy Tagil, Russian Federation	19-02-2015
Владимир Рыцев	Pskov, Russian Federation	19-02-2015
алексей дубенец	Pskov, Russian Federation	19-02-2015

Имя	Место нахождения	Дата
Валерий Лаврентьев	Nizhniy Novgorod, Russian Federation	19-02-2015
Вячеслав Никитин	Krasnodar, Russian Federation	19-02-2015
Ольга Бондаренко	Лабинск, Russian Federation	19-02-2015
Николай Коротченко	Sochi, Russian Federation	19-02-2015
Александр Штангей	краснодар, Russian Federation	19-02-2015
Валерий Шевченко	Kuban, Russian Federation	19-02-2015
Виталий Кжеваткин	Самара, Russian Federation	19-02-2015
Ирина Машурова	Москва, Russian Federation	19-02-2015
Александр Павленко	Krasnodar, Russian Federation	19-02-2015
Андрей Данилов	Barnaul, Russian Federation	20-02-2015
Александр Гуков	Barnaul, Russian Federation	20-02-2015
Максименко Александр	Krasnodar, Russian Federation	20-02-2015
Александр Чичков	Томск, Russian Federation	20-02-2015
ЗАО Таловское	Новоузенский район с.Бессоновка, Russian Federation	20-02-2015
Иван Качалов	Kaluga, Russian Federation	20-02-2015
галина рогова	псков, Russian Federation	20-02-2015
Лариса Кумышева	Krasnoyarsk, Russian Federation	20-02-2015
Александр Шапарь	Кубань, Ейск, Russian Federation	20-02-2015
Александр Зареченский	Rostov-on-don, Russian Federation	20-02-2015
Олег Андреев	Великий Новгород, Russian Federation	20-02-2015
Александр Бесшапошников	Ershov, Russian Federation	20-02-2015
Анатолий Маркитонов	Izhevsk, Russian Federation	20-02-2015
Алексей Вишесов	Санкт-Петербург, Russian Federation	20-02-2015
РАИСА АНАТОЛЬЕВНА ГУСЕВА	Ufa, Russian Federation	20-02-2015
Бригерт Иван Леардович	Jvcr, Russian Federation	20-02-2015
Николай Доровской	Volga, Russian Federation	20-02-2015
Иван Пузиков	Саратов-Новоузенск, Russian Federation	20-02-2015
Наталья Павлова	Saint Petersburg, Russian Federation	20-02-2015
Алексей Николаенко	Krasnodar, Russian Federation	20-02-2015
Анна Семёнова	Екатеринбург, Russian Federation	20-02-2015
Дмитрий Гусев	Saratov, Russian Federation	20-02-2015

Имя	Место нахождения	Дата
Николай Бызов	Yekaterinburg, Russian Federation	20-02-2015
Вячеслав Максимов	Krasnodar, Russian Federation	20-02-2015
Иван Шкуркин	Engels, Russian Federation	20-02-2015
Анна Москалёва	Курск, Russian Federation	20-02-2015
Анастасия Макарова	Москва, Russian Federation	21-02-2015
Виталий Валяев	Kuban, Russian Federation	21-02-2015
Olga porova	Saratov, Russian Federation	21-02-2015
Степан Лазутин	Кострома, Russian Federation	21-02-2015
Оксана Ружицкая	Ульяновск, Russian Federation	21-02-2015
Леонид Окунев	Кострома, Russian Federation	21-02-2015
Юрий Башмаков	Rostov-on-don, Russian Federation	21-02-2015
Михаил Коробков	Рязань, Russian Federation	21-02-2015
Андрей Коробков	Псков, Russian Federation	21-02-2015
Алина Миндиярова	Казань, Russian Federation	22-02-2015
Фарид Содиков	Рубцовск, Russian Federation	22-02-2015
Марина Маланичева	Ленинградская область, Russian Federation	22-02-2015
Евгений Игнатенко	Ростов-на-Дону, Russian Federation	22-02-2015
Алексей Кузнецов	Yekaterinburg, Russian Federation	22-02-2015
Юрий Смагин	Krasnodar, Russian Federation	22-02-2015
ИП глава КФХ Кашич Н Н	Алтайский край, Russian Federation	23-02-2015
Алексей Шуть	Krasnodar, Russian Federation	24-02-2015
Татьяна Лазутина	Кострома, Russian Federation	24-02-2015
Анастасия Гоношилова	Кострома, Russian Federation	24-02-2015
Александр Щенников	Lipetsk, Russian Federation	24-02-2015
Сергей Данилов	Rostov-on-don, Russian Federation	24-02-2015
Татьяна Нехаева	Архара,Амурская область, Russian Federation	24-02-2015
ООО КАМА ООО КАМА	Simferopol, Russian Federation	24-02-2015
Анастасия Плохих	Lipetsk, Russian Federation	24-02-2015
Максим левшунов	Omsk, Russian Federation	24-02-2015
ООО" РОСА-АГРО" Янаков А.Н.	Республика Крым, Russian Federation	24-02-2015

Имя	Место нахождения	Дата
Алексей Полтанов	Воткинск, Russian Federation	24-02-2015
Андрей Новокрещенов	Ижевск, Russian Federation	24-02-2015
Ксения Горбунова	Saint Petersburg, Russian Federation	24-02-2015
Юрий Ващенко	Тимашевский район, Russian Federation	24-02-2015
Сергей Татагов	Rostov-on-don, Russian Federation	24-02-2015
Павел Пичков	Рассказово, Russian Federation	24-02-2015
Дмитрий Селин	Курск, Russian Federation	24-02-2015
Владимир Ралко	Krasnodar, Russian Federation	24-02-2015
Евгений Шепелев	Тамбов, Russian Federation	24-02-2015
Александр Чекин	Rostov-on-don, Russian Federation	24-02-2015
Леонид Андреев	Volga, Russian Federation	24-02-2015
Кирилин Вячеслав	Самара, Russian Federation	24-02-2015
николай Хоминков	Novosibirsk, Russian Federation	24-02-2015
сергей мякишев	благовещенск, Russian Federation	25-02-2015
ПАВЕЛ Вавалекс	Voronezh, Russian Federation	25-02-2015
Юрий НИКИТИН	Белогорск, Russian Federation	25-02-2015
Павел Перов	Москва, Russian Federation	25-02-2015
Наталия Анатольевна	Благовещенск, Russian Federation	25-02-2015
Виктор Хованец	Khabarovsk, Russian Federation	25-02-2015
Самсонова Оксана	с. Касаткино Архаринского района, Russian Federation	25-02-2015
Вячеслав Арефьев	Blagoveshensk, Russian Federation	25-02-2015
дмитрий топорков	зерноград, Russian Federation	25-02-2015
Евгений Лазарев	Чертково, Russian Federation	25-02-2015
Евгений Бочарников	Тихорецк, Russian Federation	25-02-2015
Марина Сидоркина	Kostroma, Russian Federation	25-02-2015
Кузьма Григорьевич Самолькин	С. Ельники, Russian Federation	25-02-2015
Валентин Лебедев	Тамбов, Russian Federation	25-02-2015
Конькова Валентина	Kazan, Russian Federation	25-02-2015
Андрей Коньков	Кострома, Russian Federation	25-02-2015
Сергей Головач	Krasnodar, Russian Federation	25-02-2015
Анатолий Татарских	Кострома, Russian Federation	25-02-2015

Имя	Место нахождения	Дата
Дмитрий Михеев	Krasnodar, Russian Federation	25-02-2015
Никити Соколов	Москва, Russian Federation	25-02-2015
Александр Давыдов	Kostroma, Russian Federation	25-02-2015
Гульназ Ситдикова	Ижевск, Russian Federation	25-02-2015
Ирина Малышева	Кострома, Russian Federation	25-02-2015
Анастасия Колесникова	Кострома, Russian Federation	25-02-2015
Драчев Сергей	Липецкая область, Russian Federation	25-02-2015
Никита Самаркин	с.Варна, Russian Federation	25-02-2015
Юрий Максимов	Верхняя Салда, Russian Federation	25-02-2015
Владимир Кононов	Rostov-on-don, Russian Federation	25-02-2015
Яценко Валерий	Kirov, Russian Federation	25-02-2015
николай кузьмин	Ershov, Russian Federation	25-02-2015
Гена Волков	Краснодарский кр, Russian Federation	25-02-2015
Наталья Терехова	Kostroma, Russian Federation	25-02-2015
Elena Соломенникова	Ural, Russian Federation	25-02-2015
захар Никифоров	Дебесы, Russian Federation	25-02-2015
альберт кимаев	камень на оби, Russian Federation	25-02-2015
Сергей Колотов	Карсочай, Russian Federation	25-02-2015
Антон Поляков	Vladikavkaz, Russian Federation	25-02-2015
анатолий маркин	Saratov, Russian Federation	25-02-2015
петров анатолий	Cheboksary, Russian Federation	25-02-2015
карев карев	Kuban, Russian Federation	25-02-2015
Юрий Кузнецов	Lipetsk, Russian Federation	26-02-2015
Алёна Баженова	Кострома, Russian Federation	26-02-2015
Владимир Денисенко	Rostov-on-don, Russian Federation	26-02-2015
Ольга Березина	Кострома, Russian Federation	26-02-2015
Антон Баймаковский	Saransk, Russian Federation	26-02-2015
Андрей Лапшин	Большая Мартыновка, Russian Federation	26-02-2015
Сергей Ухоботов	Saransk, Russian Federation	26-02-2015
Александр Порубель	Krylovskaya, Russian Federation	26-02-2015
Юрий Маслов	с. Обручѳвка, Russian Federation	26-02-2015
Юрий Курганов	Lipetsk, Russian Federation	26-02-2015

Имя	Место нахождения	Дата
Александр Изварин	станция Владимировская, Ростовская область, Russian Federation	26-02-2015
Сергей Давыдов	Благовещенск на Амуре, Russian Federation	26-02-2015
Александр Полтинин	Мичуринск, Russian Federation	27-02-2015
Павел Яценко	Novosibirsk, Russian Federation	27-02-2015
Андрей Сидоров	Алтайский край, Russian Federation	27-02-2015
Виктор Николаевич Терешкин	пос Лев-Толстой Липецкая обл, Russian Federation	27-02-2015
Константин Свинцов	Петрозаводск, Russian Federation	27-02-2015
Сергей Кучмиин	с. Логовское, Russian Federation	28-02-2015
Сергей Золотарев	Lipetsk, Russian Federation	28-02-2015
Павел Кучмин	Барнаул, Russian Federation	28-02-2015
Юрий Ковалев	Санкт-Петербург, Russian Federation	01-03-2015
Будилов Михаил	Kostroma, Russian Federation	01-03-2015
ирина ямашкина	Saransk, Russian Federation	01-03-2015
станислав мосягин	зерноград, Russian Federation	01-03-2015
Ильдар Аглиуллин	Уфа, Russian Federation	01-03-2015
Раисат Алиева	Махачкала, Russian Federation	01-03-2015
Елена Багаева	Yugorsk, Russian Federation	02-03-2015
Анатолий Иванов	Barnaul, Russian Federation	02-03-2015
Георгий Быков	Izhevsk, Russian Federation	02-03-2015
ВИТАЛИЙ ПОПОВ	Россия, Краснодарский край, Россияьинска, Russian Federation	02-03-2015
ООО Красный маяк ООО Красный маяк	Yaroslavl, Russian Federation	02-03-2015
КФХ "Финогеев В.П." КФХ "Финогеев В.П."	Yaroslavl, Russian Federation	02-03-2015
Никитина Мария	Можга, Russian Federation	02-03-2015
ООО "Торговый дом Красный Маяк " ООО "Торговый дом Красный Маяк "	Yaroslavl, Russian Federation	02-03-2015
Владимир Балашанов	Biysk, Russian Federation	02-03-2015
Виктор Дафт	Barnaul, Russian Federation	02-03-2015

Имя	Место нахождения	Дата
ЛЮБОВЬ ЗАБЕЛИНА	АЛТАЙСКИЙ КРАЙ, КРУТИХИНСКИЙ РАЙОН, С. КРУТИХА, Russian Federation	02-03-2015
Андрей Михайленко	Алтайский край с.Топчиха, Russian Federation	02-03-2015
Федор Бисс	Barnaul, Russian Federation	02-03-2015
Магомед Абдурахманов	Makhachkala, Russian Federation	02-03-2015
Муртазали Гаджиев	vfffxrfkf, Russian Federation	02-03-2015
Елена Леонова	Москва, Russian Federation	02-03-2015
Валерий Колядин	Saratov, Russian Federation	02-03-2015
Валентина Хатина	Тюмень, Russian Federation	02-03-2015
Гульнара Гаджиева	Каспийск, Russian Federation	02-03-2015
бобров петр	Ижевск, Russian Federation	03-03-2015
Василий Кальней	Barnaul, Russian Federation	03-03-2015
Владимир Башмачников	Moscow, Russian Federation	03-03-2015
Сергей Иванов	Калужская область, Russian Federation	03-03-2015
Геннадий Кипятков	Псков, Russian Federation	03-03-2015
Буров Виктор	Cherepovets, Russian Federation	03-03-2015
Громов Александр	Псков, Russian Federation	03-03-2015
Пикалова Пикалова	Lipetsk, Russian Federation	03-03-2015
Роман Подкосов	Курган, Russian Federation	03-03-2015
гумеров ильшат	татарстан, Russian Federation	03-03-2015
Олег Назаренко	Krasnodar, Russian Federation	03-03-2015
Василий Максимов	Тихорецк, Russian Federation	03-03-2015
Данилов Сергей	Barnaul, Russian Federation	03-03-2015
Гулов Михаил Викторович	Калуга, Russian Federation	03-03-2015
Иван Сорудейкин	Saransk, Russian Federation	03-03-2015
Анна Владимировна Устинова	Барнаул, Russian Federation	03-03-2015
Александр Синчило	Ейск, Russian Federation	03-03-2015
Сергей Грачев	РУБЦОВСК, Russian Federation	03-03-2015
Карпов Игорь	Старая Русса, Russian Federation	03-03-2015
Амангельды Ишингалиев	Samara, Russian Federation	03-03-2015
Алекс Бел	Барнаул, Russian Federation	03-03-2015
Людмила Кремлева	Топчихинский район, Russian Federation	03-03-2015

Имя	Место нахождения	Дата
Елена Павлова	Боровичи, Russian Federation	03-03-2015
Хворов Василий	Алтайский край, Russian Federation	03-03-2015
Юрий Лазарев	Шербакульский район, с. Бабеж, Russian Federation	03-03-2015
Попов Григорий	Tatarstan, Russian Federation	03-03-2015
Луканин Луканин	Курганская область, Russian Federation	03-03-2015
Марина Галета	Ейск, Russian Federation	03-03-2015
Александр Пестриков	Челябинск, Russian Federation	03-03-2015
Николай Иванович Смотров	Тула, Russian Federation	03-03-2015
павел Муничкин	Дмитровский район, Russian Federation	03-03-2015
сахиб сафаров	Kaluga, Russian Federation	03-03-2015
Валентин Андреев	Saint Petersburg, Russian Federation	03-03-2015
Надя Яровая	Новосокольники, Russian Federation	03-03-2015
Константин Яровой	Новосокольники, Russian Federation	03-03-2015
Владимир Евдокимов	Kurgan, Russian Federation	03-03-2015
Иван Нехорошев	В.новгород, Russian Federation	03-03-2015
Олег Каргапольцев	Kurgan, Russian Federation	03-03-2015
Татьяна Пешина	Tver, Russian Federation	03-03-2015
Рустем Хажин	Chelyabinsk, Russian Federation	03-03-2015
Виталий Кузьмин	Saint Petersburg, Russian Federation	03-03-2015
Сергей Викторович Игумнов	Москва, Russian Federation	03-03-2015
перетин владимир	Kirishi, Russian Federation	03-03-2015
Павел Балакирев	Барнаул, Алтайский край, Russian Federation	04-03-2015
Юрий Щербак	Омск, Russian Federation	04-03-2015
Невзоров Анатолий	Курган, Russian Federation	04-03-2015
Руслан Вепрынцев	Barnaul, Russian Federation	04-03-2015
Кудояров Олег	Тутаев, Russian Federation	04-03-2015
Андрей Королёв	Орловская область, Russian Federation	04-03-2015
Бармашов Сергей	Nekmcrfz j,kfcnм, Russian Federation	04-03-2015
Китаев Марсель	Moscow, Russian Federation	04-03-2015
Ивлев Игорь	Moscow, Russian Federation	04-03-2015
Владимир Кошманов	Студенец, Russian Federation	04-03-2015

Имя	Место нахождения	Дата
Сергей Чепрасов	Moscow, Russian Federation	04-03-2015
Дмитрий Кулешов	Korolyov, Russian Federation	04-03-2015
Владимир Логвинов	Moscow, Russian Federation	04-03-2015
Сергей Ковалев	Ейск, Russian Federation	04-03-2015
Алексей Зеленов	Barnaul, Russian Federation	04-03-2015
Виталий Копенкин	Rostov-on-don, Russian Federation	04-03-2015
Светлана Иванова	Киров, Russian Federation	04-03-2015
иванова лариса	Saratov, Russian Federation	04-03-2015
Холод Геннадий	Алтайский край, Хабарский р-он, с. Зятыкова Речка, Russian Federation	04-03-2015
Александр Буздин	шахты, Russian Federation	04-03-2015
Керим Керимов	Махачкала, Russian Federation	04-03-2015
Евгений Агафонов	Sochi, Russian Federation	04-03-2015
иван драп	Orel, Russian Federation	04-03-2015
Алеся Саблина	Barnaul, Russian Federation	05-03-2015
Людмила Акулова	Barnaul, Russian Federation	05-03-2015
Анна Боровикова	Саратов, Russian Federation	05-03-2015
галина илющенко	Славгород, Russian Federation	05-03-2015
Андрей Новиков	Крестьянка, Russian Federation	05-03-2015
Поляков Владимир	Октябрьский район Ростовской области, Russian Federation	05-03-2015
Сарычев Александр	Волгоград, Russian Federation	05-03-2015
Игорь Кликин	Kursk, Russian Federation	05-03-2015
Роман Барашин	Москва, Russian Federation	05-03-2015
Николай Муфазалов	Togliatti, Russian Federation	05-03-2015
Роман Дмитрук	Togliatti, Russian Federation	05-03-2015
Михаил Зайкин	Ulyanovsk, Russian Federation	05-03-2015
Игорь Мо	Togliatti, Russian Federation	05-03-2015
Александр Ермаков	Omsk, Russian Federation	05-03-2015
Григорий Навозенко	Kursk, Russian Federation	05-03-2015
Ильдар Каримов	Ufa, Russian Federation	05-03-2015
Путин Владимир	Москва, Russian Federation	05-03-2015
СЕРГЕЙ БУРМИСТРОВ	Omsk, Russian Federation	05-03-2015

Имя	Место нахождения	Дата
Максим Туркин	Penza, Russian Federation	05-03-2015
Максим Громов	Ufa, Russian Federation	05-03-2015
Евгений Большаков	Йошкар-Ола, Russian Federation	05-03-2015
Александр Иванов	Moscow, Russian Federation	05-03-2015
сергей казуб	Krasnodar, Russian Federation	05-03-2015
Сергей Шерстобитов	Чесма, Russian Federation	05-03-2015
Павел Кривошапов	Orenburg, Russian Federation	05-03-2015
Павел Сидоров	Cheboksary, Russian Federation	05-03-2015
Эдуард Глебов	Курск, Russian Federation	05-03-2015
Лев Кукушкин	Orenburg, Russian Federation	05-03-2015
ныров александр	АЛТАЙ, Russian Federation	05-03-2015
Сергей Бородастов	Saratov, Russian Federation	05-03-2015
Никита Филеев	Кемерово, Russian Federation	05-03-2015
Дмитрий Медведев	Москва, Russian Federation	05-03-2015
Владимир Луговик	Omsk, Russian Federation	05-03-2015
Михаил Шевченко	Kursk, Russian Federation	05-03-2015
владимир сухоруков	Константиновск, Russian Federation	05-03-2015
сергей корн	Tula, Russian Federation	05-03-2015
Валерий Талалайко	Rostov-on-don, Russian Federation	05-03-2015
Андрей Черниченко	Алтайский кр. Хабары, Russian Federation	05-03-2015
Александр Зимников	Perm, Russian Federation	05-03-2015
Виталий Бурухин	Курск, Russian Federation	05-03-2015
Александр Неткачев	Taganrog, Russian Federation	05-03-2015
сергей иванюра	оренбургская обл,адамовский рн,с аниховка, Russian Federation	05-03-2015
Василий Павлов	Kursk, Russian Federation	05-03-2015
Павел Абрамов	Vladimir, Russian Federation	05-03-2015
Колесниченко Василий	Syktvkar, Russian Federation	05-03-2015
Андрей Алегович Иванов	Tyumen, Russian Federation	05-03-2015
Алексей Миронов	Saint Petersburg, Russian Federation	05-03-2015
Рустам Зинатов	Orenburg, Russian Federation	05-03-2015
Валерий Диденко	Rostov-na-donu, Russian Federation	05-03-2015

Имя	Место нахождения	Дата
Игорь Найдич	г. Люберцы, Russian Federation	05-03-2015
Алексей Мельников	Nizhnii Tagil, Russian Federation	05-03-2015
Юрий Тишаков	Kuban, Russian Federation	05-03-2015
Рыжов Александр	Балашов, Russian Federation	05-03-2015
шадриков федор	Чебоксары, Russian Federation	05-03-2015
Андрей иванов	Orël, Russian Federation	05-03-2015
Анатолий Калашников	Ростовская область Егорлыкский район, Russian Federation	05-03-2015
Роман Мещеряков	Arkhangelsk, Russian Federation	05-03-2015
Дмитрий Ерин	Тамбов, Russian Federation	05-03-2015
Сергей Захаров	Penza, Russian Federation	05-03-2015
руслан юсупов	Kurgan, Russian Federation	05-03-2015
Иван Иванович	Тюменская обл., Russian Federation	05-03-2015
Виктор Строгонов	Kurgan, Russian Federation	05-03-2015
Елена Федорова	Октябрьский район, Russian Federation	05-03-2015
Дмитрий Печников	самарская область, Russian Federation	05-03-2015
Андрей Бобров	Saint Petersburg, Russian Federation	05-03-2015
денис эн	Moscow, Russian Federation	05-03-2015
александр шеин	пугачев, Russian Federation	05-03-2015
Александр Титов	Krasnodar, Russian Federation	05-03-2015
Юрий Кошелев	Sarov, Russian Federation	05-03-2015
Иван Донцов	Rostov-on-don, Russian Federation	05-03-2015
сергей Самохвалова	Kursk, Russian Federation	05-03-2015
Борис Державин	Voronezh, Russian Federation	05-03-2015
Евгений Дециця	Санкт Петербург, Russian Federation	05-03-2015
Руслан Хайрулин	Moscow, Russian Federation	05-03-2015
Михаил Скугарев	Гагарин, Russian Federation	05-03-2015
Александр Давиденко	с.Шабельское,Краснодарский край, Russian Federation	05-03-2015
Владимир Федулов	Moscow, Russian Federation	05-03-2015
Андрей Вахонин	Novosibirsk, Russian Federation	06-03-2015
Сергей Пономарёв	Барнаул, Russian Federation	06-03-2015

Имя	Место нахождения	Дата
Александр Балаков	Алтайский край,с.Волчиха, Russian Federation	06-03-2015
Виктор Бугаев	Samara, Russian Federation	06-03-2015
Владислав Мирошник	ст.Крыловская, Russian Federation	06-03-2015
Сергей Владимирович Яковлев	Cherepanovo, Russian Federation	06-03-2015
Дмитрий Мешеряков	Tambov, Russian Federation	06-03-2015
Сергей Андрианов	Lipetsk, Russian Federation	06-03-2015
Александр Владимиров	Cheboksary, Russian Federation	06-03-2015
Сергей Строганов	Samara, Russian Federation	06-03-2015
куликов василий	ростов на дону, Russian Federation	06-03-2015
Виктор Апанасенко	Ставрополь, Russian Federation	06-03-2015
Анна Самойленко	Astrakhan, Russian Federation	06-03-2015
Николай Скресанов	Москва, Russian Federation	06-03-2015
Александр Сыроватко	Orenburg, Russian Federation	06-03-2015
Дмитрий Иванков	Москва, Russian Federation	06-03-2015
Светлана Попова	Kuban, Russian Federation	06-03-2015
Валеев Булат	казань, Russian Federation	06-03-2015
Вадим Казарин	Kurgan, Russian Federation	06-03-2015
Сергей Ткачев	Tomsk, Russian Federation	06-03-2015
Алексей Косовских	Kurgan, Russian Federation	06-03-2015
Сергей Лысов	Топчиха, Russian Federation	06-03-2015
александр шевцов	воронеж, Russian Federation	06-03-2015
Эдуард Таравков	Острогожск, Russian Federation	06-03-2015
Александр Тукмачев	с. Макарьевка, Russian Federation	06-03-2015
Елена Тукмачева	Biysk, Russian Federation	06-03-2015
Николай Тукмачев	с.Макарьевка, Russian Federation	06-03-2015
Марина Овчинникова	Novosibirsk, Russian Federation	06-03-2015
Никита Тукмачев	с. Макарьевка, Russian Federation	06-03-2015
Илья Тукмачев	Biysk, Russian Federation	06-03-2015
мазлов владимир николаевич мазлов	волгоград, Russian Federation	06-03-2015
Степанов Дмитрий	Алтайский кр. Калманский р-он. Новороманово., Russian Federation	06-03-2015

Имя	Место нахождения	Дата
сергей быков	Саратов, Russian Federation	06-03-2015
Сергей Кладиев	село Поповка, Кашарский район, Russian Federation	06-03-2015
Игорь Котенев	Novosibirsk, Russian Federation	06-03-2015
НАГАПЕТ МЧИТАРЯН	Егорлыкский район, Russian Federation	06-03-2015
Валерий Карягин	Балаково, Russian Federation	06-03-2015
Роман Дроздов	Kaluga, Russian Federation	07-03-2015
Чепров Андрей	Biysk, Russian Federation	07-03-2015
сергей кожевников	кемеровская обл, Russian Federation	07-03-2015
Павел Дерюгин	Biysk, Russian Federation	07-03-2015
Алексей Абанов	Biysk, Russian Federation	07-03-2015
Игорь Тукмачев	Biysk, Russian Federation	07-03-2015
Николай Маслов	Кропоткин, Russian Federation	07-03-2015
виталий костюк	Krasnodar, Russian Federation	07-03-2015
виктор юркин	Orel, Russian Federation	07-03-2015
иван поданов	Stavropol, Russian Federation	07-03-2015
Николай Голованов	Nizhniy Novgorod, Russian Federation	07-03-2015
Степан Вострецов	Михайловск, Russian Federation	08-03-2015
Валерий Щербинин	Новоселицкое, Russian Federation	08-03-2015
Николай Иванович Цирков	Rostov-on-don, Russian Federation	08-03-2015
Владимир Поверенный	Брюховецкая, Russian Federation	08-03-2015
Сергей Долинский	г.Орск, Russian Federation	08-03-2015
Борошко Владимир	Rostov-on-don, Russian Federation	09-03-2015
Самарин Михаил	Rostov-on-don, Russian Federation	09-03-2015
Вадим Скорняков	Kuban, Russian Federation	09-03-2015
Павел Луц	Rostov-on-don, Russian Federation	09-03-2015
Айжан Досаева	Новоузенск ЗАО "Новая жизнь", Russian Federation	09-03-2015
матвеенко николай	Rostov-on-don, Russian Federation	09-03-2015
Вячеслав Волков	Краснодар, Russian Federation	09-03-2015
вадим островерх	АРХАРА, Russian Federation	09-03-2015
Иван Скаба	Новосибирская область, Russian Federation	10-03-2015

Имя	Место нахождения	Дата
Глеб Лыцов	Tomsk, Russian Federation	10-03-2015
Богданов Андрей	Kurgan, Russian Federation	10-03-2015

change.org

Редакция газеты "Крестьянин"

Получатель: Правительство РФ

Письмо: Добрый день,

Освободите сельхозпроизводителей от установки тахографов на грузовики

Комментарии

Имя	Место нахождения	Дата	Комментарий
Татаренцев Эдуард	Донское, Russian Federation	16-02-2015	Крестьянин а не комерческий грузоперевозчик
Фанис Гибадуллин	Tatarstan, Russian Federation	17-02-2015	Я подписываюсь, потому что сам мелкий сельхозпроизводитель, нас и так обдирают со всех сторон. А начальник ГИБДД нашего района (Буинского) уже открыл бизнес по установке тахографов.
Сергей Шлапак	Rostov-on-don, Russian Federation	17-02-2015	Установка тахографов на автомобилях использующихся в сельхозпроизводстве лишена смысла, так как режим труда и отдыха водителей использующих автомобили на сельхозработах отличается от режима труда и отдыха при грузоперевозках
Марина Набокова	Izhevsk, Russian Federation	18-02-2015	надзорные органы не дают спокойно трудиться на земле!!!
Илья Ермаков	Saint Petersburg, Russian Federation	18-02-2015	Вредительство.
,валентина савельева	Nizhniy Novgorod, Russian Federation	19-02-2015	считаю это очередным грабежом сельхозпроизводителей
Валерий Сарайкин	Барнаул, Russian Federation	19-02-2015	Так как у нас автомобили работают только в поле 3 месяца в году.
ДАВЫДОВА ВАЛЕНТИНА	Москва, Russian Federation	19-02-2015	Председатель Московского областного отделения Всероссийского общественного Движения сельских женщин России - выражаю единодушное мнение женщин - фермеров
Сергей Самойлов	Kirov, Russian Federation	19-02-2015	Вятские фермеры тоже против тахографов!
Роман Вишнёв	Печоры, Russian Federation	19-02-2015	Я подписываюсь потому, что условиях дефицита средств у сельхозпредприятия и в связи с тем, что перевозки не являются основным видом деятельности
Владимир Шашкин	Nizhniy Tagil, Russian Federation	19-02-2015	Я подписываюсь. ФАС проверяет рост цен на продукты питания, предлагаю, что в первую очередь следует проверить постановления Правительства РФ -инициатор повышения цен, а крайними в расследовании расследовании сделают производителей, про переработчиков и торговые сети забудут. Считаю, что также необходимо поднять вопрос о передвижении негабаритной сельскохозяйственной техники и перевозке негабаритных сельскохозяйственных грузов
Владимир Рыцев	Pskov, Russian Federation	19-02-2015	Я против таких мер. Считаю, что грузовики такой грузоподъемности не совершают рейсов дальнего следования, следовательно о безопасности движения тут речь не идет. Просто очередная бюрократия и кормушка для гос органов.
Александр Гуков	Barnaul, Russian Federation	20-02-2015	Нет никакого смысла устанавливать тахографы на автомобили, использующиеся внутри хозяйства.Это только лишние траты денег, причем не маленьких.
Александр Чичков	Томск, Russian Federation	20-02-2015	я подписываюсь
Анатолий Маркитонов	Izhevsk, Russian Federation	20-02-2015	Я подписываюсь за отмену установки тахографов.
РАИСА АНАТОЛЬЕВНА ГУСЕВА	Ufa, Russian Federation	20-02-2015	подписываюсь от имени НПМСП Калининградской области "АГРОСОЮЗ", ЧИСЛЕННОСТЬЮ 83 ЧЕЛ.

Имя	Место нахождения	Дата	Комментарий
Алексей Николаенко	Krasnodar, Russian Federation	20-02-2015	я подписываюсь потому, что своим грузовиком газ-53 я пользуюсь максимум 30 дней в году во время уборки, с такими проблемами, как тахограф, придется отказаться от своей машины, соответственно увеличится срок уборки
Степан Лазутин	Кострома, Russian Federation	21-02-2015	Считаю необоснованным данное требование, так как установка тахографа на транспорт не осуществляющий длительные междугородние переезды, каковыми в подавляющем случае и являются перевозки с/х товаропроизводителей, не имеет смысла, так как водители и так совершают переезды на небольшие расстояния с отдыхом между переездами. (И вообще хочется на это громко ругаться матом)!
Анастасия Плохих	Lipetsk, Russian Federation	24-02-2015	Я подписываюсь, потому что являюсь сельхозтоваропроизводителем и перевозки не являются основным видом деятельности.
Максим Левшунов	Omsk, Russian Federation	24-02-2015	Я подписываюсь, потому что тахографы установленные на грузовую технику для сельхоз перевозок не способны отразить реальные данные по перевозке, в связи с возможными простоями техники в ожидании погрузки, разгрузки, большая часть пробега во время полевых работ осуществляется по межполосным дорогам, а не по дорогам и трассам общего пользования. Таким образом данный прибор станет законным способом обогащения органов дорожной полиции, и производителей данной техники. Ставить тахографы нужно перевозчикам, зарабатывающим на перевозке в том числе и с/х продукции, но не на машины сельхозтоваропроизводителя!
Павел Пичков	Рассказово, Russian Federation	24-02-2015	Я подписываюсь
Дмитрий Селин	Курск, Russian Federation	24-02-2015	я против обязательной установки тахографов на сельхоз машины!!!!(((
Владимир Ралко	ст. Крыловская	24-02-2015	Я Фермер! Грузовой транспорт работает 30-50 дней в год. Остаточная стоимость моего 20-летнего ГАЗона 100 т.руб. , и я должен установить тахограф за 70 т.р.(тахограф, карта водителя, карта мастерской и предприятия).БРЕД!!! Отменить или разрешить движения без него в радиусе 100 км. от места погрузки.
Виктор Хованец	Белогорск, Russian Federation	25-02-2015	Это кошмар для сельхоз производителей, ляжет тяжким бременем особенно для мелких фермеров.
Кузьма Григорьевич Самолькин	Saransk, Russian Federation	25-02-2015	Закон губителен для производителей! Особенно для сельского хозяйства
Рамиль Чикина	Новый Уренгой, Russian Federation	25-02-2015	Это не правильно
Андрей Коньков	Кострома, Russian Federation	25-02-2015	Это полная чушь!!
Александр Давыдов	Kostroma, Russian Federation	25-02-2015	Это неправильно
Никита Самаркин	с.Варна, Russian Federation	25-02-2015	это не справедливо по отношению к фермерам!
Юрий Максимов	Верхняя Салда, Russian Federation	25-02-2015	Если автотранспорт не используется для длительных междугородних перевозок (чему подтверждение путевой лист) считаю необоснованным требования к установке тахографов!!! ..И что еще взбесило колхозников в этом законе = это исключения из правил транспорт нефтегазовой отрасли.....у них , что самый безопасный транспорт или они самые нищие????

Имя	Место нахождения	Дата	Комментарий
альберт кимаев	камень на оби, Russian Federation	25-02-2015	нет целесообразности в нем
Сергей Колотов	Карсвай, Russian Federation	25-02-2015	Считаю, что это очередное вымогательство со стороны государства
Владимир Денисенко	Rostov-on-don, Russian Federation	26-02-2015	Я подписываюсь, потому что для сельхозпредприятий это очень накладно и не имеет смысла, когда автомобиль выезжает в год три-четыре месяца, по маршруту поле-ток.
Владимир Денисенко	Rostov-on-don, Russian Federation	26-02-2015	Виктор Харченко Установка тахографов для сельхозпроизводителей не продуманное решение, поэтому нужно исправить это, видно кто составлял этот документ очень далек от реальной жизни
Антон Баймаковский	Saransk, Russian Federation	26-02-2015	Я подписываюсь и полностью поддерживаю отмену на установку совершенно не нужных тахографов. Пустые затраты, очередной побор .Кто только лоббирует все эти законы.Посадить бы его в газон и покатать денёк в уборку, да ещё ДПСников в кузов.
Сергей Давыдов	Благовещенск на Амуре	26-02-2015	Знакомая тема... Я ПРОТИВ. Кто работает того и "стригут"... У малых с\х производителей авто может работать 2-3месяца на вывозе урожая, а платить как за коммерческий вариант. НЕ справедливо и НЕ ведет к развитию малых производителей с\х.продукции.
Виктор Николаевич Терешкин	пос Лев-Толстой Липецкая обл, Russian Federation	27-02-2015	У тех кто работает на земле на 80 процентов все зависит от погоды.Во время уборки урожая иногда работаем сутками пока стоит погода чтобы убрать урожай и дать хлеб стране.А тут тахографы.Глупость идиотизм и прямое посягательство на продовольственную программу страны.Иначе так и будем есть голландское масло и неизвесно чей хлеб.Не надо давить своих.
станислав мосягин	зерноград, Russian Federation	01-03-2015	до чего абсурдный приказ для работников села что он действует для селян намного эффективнее чем пятая колонна россии
Ильдар Аглиуллин	Уфа, Russian Federation	01-03-2015	Обдиралово со всех сторон, за минутное действие взимают десятки и сотни тысяч, мне на тахографы надо выложить 500 тыс.!!! надо поинтересоваться у кого эксклюзив на производство или завоз этих чудо аппаратов? Структуры близкие к Минтрасу ?
Раисат Алиева	Махачкала	01-03-2015	Установка тахографов на автомобилях, использующихся в сельхозпроизводстве, лишена смысла, так как режим труда и отдыха водителей использующих автомобили на сельхозработах отличается от режима труда и отдыха при грузоперевозках
Анатолий Иванов	Barnaul, Russian Federation	02-03-2015	Я подписываю, потому что в сельском хозяйстве нереально учитывать режим работы, т.к. "один день -год кормит" есть народная крестьянская мудрость.
Никитина Мария	Можга, Russian Federation	02-03-2015	Я подписываюсь, потому что дорогое оборудование и обслуживание.
Виктор Дафт	Barnaul, Russian Federation	02-03-2015	Я Крестьянин а не комерческий грузоперевозчик, в сельском хозяйстве нереально учитывать режим работы, так как водители и так совершают переезды на небольшие расстояния с отдыхом между переездами.
ЛЮБОВЬ ЗАБЕЛИНА	АЛТАЙСКИЙ КРАЙ,КРУТИХИНСКИЙ РАЙОН,С.КРУТИХА, Russian Federation	02-03-2015	Я ПОДПИСЫВАЮСЬ ПРОТИВ,Т.К ЯВЛЯЮСЬ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ РАЙОННОЙ АССОЦИАЦИИ КФХ "АККОР",ГДЕ РАБОТАЮТ ФЕРМЕРЫ,АВТОМОБИЛИ КОТОРЫХ ИСПОЛЬЗУЮТСЯ ТОЛЬКО СЕЗОННО,ПОЭТОМУ УСТАНОВКА ТАХОГРАФОВ,НЕ ИМЕЕТ СМЫСЛА!!!! ПОД МОИМ ЗАЯВЛЕНИЕМ СТАВЯТ ПОДПИСИ 100 ФЕРМЕРОВ КРУТИХИНСКОГО РАЙОНА

Имя	Место нахождения	Дата	Комментарий
Владимир Башмачников	Moscow, Russian Federation	03-03-2015	я подписывюсь
Сергей Иванов	Калужская область, Russian Federation	03-03-2015	Полностью согласен! Некоторые машины используются сезонно! Зачем нужен тахограф фермеру на поле!?
Буров Виктор	Cherepovets, Russian Federation	03-03-2015	Такое впечатление, что народ хотят разозлить до бунта. У меня хозяйство маленькое. Есть две машины, которые работают только на посевной и уборочной. Водители наёмные. Перевозка 3-4 км. И теперь нужно потратить кучу денег на чьюто бредовую идею. В таком случае нужно ставить тахографы и на легковые машины. Все являются равноправными участниками дорожного движения.
Гулов Михаил Викторович	Калуга, Russian Federation	03-03-2015	Я подписываюсь потому что и так слишком много оплачивать приходится и ценник с каждым годом растёт и количество выдумок депутатских растёт.
Александр Синчило	Ейск, Russian Federation	03-03-2015	80 % с\х предприятий используют грузовики 1 раз в году не длительное время во время уборочных работ. Установка на эту технику тахографов выглядит глупым. И наносит ущерб сельхоз организациям.
Сергей Грачев	РУБЦОВСК, Russian Federation	03-03-2015	Я подписываюсь
Карпов Игорь	Старая Русса, Russian Federation	03-03-2015	Это очередной лоббируемый нашим "правительством" коммерческий проект, для обогащения их и наших чиновников и пр... нечести...и очередной развод населения, которое и так уже доведено до ручки...
Людмила Кремлева	Топчихинский район, Russian Federation	03-03-2015	Я подписываюсь, потому что это дополнительные и немалые затраты денежных средств, которых у сельхозпроизводителей нет.
Елена Павлова	Боровичи, Russian Federation	03-03-2015	Я подписываюсь, потому что сельхозтоваропроизводитель на перевозках не зарабатывает, а тратит...с учетом качества дорог в нашем районе водители большое расстояние просто проехать физически не могут!!!
Юрий Лазарев	Шербакульский район, с. Бабеж, Russian Federation	03-03-2015	Я живу и работаю в сельской местности, перевозки грузов, главным образом составляют сельхозпродукцию и материалы хозяйственного назначения для собственных нужд. Глубоко убежден, что установка тахографов, просто очередная глупость, которая породит массу крестьянского возмущения, потому-что возрастет здесь в глубинке рост коррупции, а также дополнительные существенные расходы из нищего кармана крестьян. В моем хозяйстве среднегодовое расстояние на единицу машины приходится 50 км. Какую роль будут играть тахографы в сельском хозяйстве???
Марина Галета	Ейск, Russian Federation	03-03-2015	Путь к стабилизации экономики РФ- поддержка государством сельскохозяйственных предприятий
Николай Иванович Смотров	Тула, Russian Federation	03-03-2015	Я подписываюсь потому что считаю неправильным обязательная установка приборов когда у фермеров катастрофический дефицит денег на
Олег Каргапольцев	Kurgan, Russian Federation	03-03-2015	где обещанные 500 евро за гектар
Виталий Кузьмин	Saint Petersburg, Russian Federation	03-03-2015	я подписываюсь
Сергей Викторович Игумнов	Москва, Russian Federation	03-03-2015	В связи с тем, что перевозки для КРЕСТЬЯН не являются основным видом деятельности.
Андрей Королёв	Орловская область, Russian Federation	04-03-2015	Я подписываюсь, потому что на грузовиках сельхозтоваропроизводителей тахограф не нужен.

Имя	Место нахождения	Дата	Комментарий
Владимир Кошманов	Студенец, Russian Federation	04-03-2015	потому что это не что иное как узаконенный рэкет. Я против.
Сергей Ковалев	Ейск, Russian Federation	04-03-2015	Я подписываюсь потому, что автомобиль на сельхозперевозках работает не больше месяца в году, и маршрут у меня поле-база, а вывоз продукции осуществляют автотранспортные компании.
Виталий Копенкин	Rostov-on-don, Russian Federation	04-03-2015	Оснащение тахографом автотранспорта с/х предприятий-- бред сивой кобылы.Такой закон написали люди не имеющие малейшего представления о с/х производстве. Или имевшие злой умысел.Я против вашего закона,господа парламентарии.
Виталий Копенкин	Rostov-on-don, Russian Federation	04-03-2015	Полностью поддерживаю вышесказанное! В очередной раз убеждаюсь в низкой компетентности чиновников!
Холод Геннадий	Алтайский край, Хабарский р-он, с. Зятькова Речка, Russian Federation	04-03-2015	Директор ООО "К/х " Волна"
Евгений Агафонов	Ейск, Russian Federation	04-03-2015	Я подписываюсь, потому-что сельхоз производитель не передвигается на дальние расстояния, и это будет отнимать как время так и деньги достающиеся потом.
Анна Боровикова	Саратов, Russian Federation	05-03-2015	Я подписываюсь
Сарычев Александр	Волгоград, Russian Federation	05-03-2015	Я подписываюсь потому, что мы сельхозтоваропроизводители используем технику сезонно. она работает у нас в отличии от грузоперевозчиков суммарно не более 2 месяцев в году.
Александр Ермаков	Omsk, Russian Federation	05-03-2015	считаю что в текущих экономических условиях это требование убийственно для сельхозпроизводителей
Сергей Шерстобитов	Чесма, Russian Federation	05-03-2015	Тахограф не нужен фермерам, т.к. перевозка зерна осуществляется в пределах области. При перевозках на такие короткие расстояния смысла от тахографа нет абсолютно никакого.
ныров александр	АЛТАЙ, Russian Federation	05-03-2015	Очередная глупость нашего правительства
Андрей Вавулин	Москва, Russian Federation	05-03-2015	Считаю необоснованным данное требование, так как установка тахографа на транспорт не осуществляющий длительные междугородние поездки, каковыми в подавляющем случае и являются перевозки с/х товаропроизводителей, не имеет смысла, так как водители и так совершают поездки на небольшие расстояния с отдыхом между поездками.
Андрей Черниченко	Алтайский кр. Хабары, Russian Federation	05-03-2015	Я подписываюсь потому, что автотранспорт с/х производителей не совершает регулярных перевозок. В основном это внутрихозяйственные работы, и режим работы водителей не выходит за рамки трудового распорядка в хозяйстве. Что касается федеральных перевозок : их просто нет. Региональные перевозки имеют место быть, но это как правило длится короткий период 2-4 недели в году и связано с реализацией сельхозпродукции. Как правило, в таком случае плечо не превышает 100 – 150 км. Что по сути дела так же вписывается во внутрихозяйственный трудовой распорядок. Да и в силу возраста нашей техники, по ряду объективных причин, ее стоимость иногда не превышает стоимости самого тахографа. И это не от хорошей жизни мы доездили до такого. По этому абсурдность требования по установки тахографов на транспортные средства с/х производителей очевидна.

Имя	Место нахождения	Дата	Комментарий
Александр Неткачев	Taganrog, Russian Federation	05-03-2015	Я подписываюсь, потому что 1) режим работы сельхозпроизводителей сильно отличается от режима перевозчиков, у нас в сезон каждая минута на счету; 2) оборудование автомобилей тахографами - дорогостоящее мероприятие, порой авто стоит дешевле тахографа; 3) фиксировать тахографом время и расстояние маршрута ток-поле-ток - бессмысленно
Алексей Миронов	Saint Petersburg, Russian Federation	05-03-2015	Имейте совесть! Или в желании срубить бабла вы уже и мамку свою готовы продать??
Андрей иванов	Orël, Russian Federation	05-03-2015	Я подписываюсь потому что перевозка с/х продукции совершаются днём с периодическими остановками, выходом из машины и перерывами в вождении
руслан юсупов	Kurgan, Russian Federation	05-03-2015	Потому что я сельхозтоваропроизводитель
Владислав Мирошник	ст.Крыловская, Russian Federation	06-03-2015	В с/х в этом нет необходимости и очень дорого
Александр Владимиров	Cheboksary, Russian Federation	06-03-2015	Машина работает только в посевную и на уборке,
куликов василий	ростов на дону, Russian Federation	06-03-2015	против
Александр Сыроватко	Orenburg, Russian Federation	06-03-2015	Установка тахографов на автомобилях использующихся в сельхозпроизводстве лишена смысла, так как режим труда и отдыха водителей использующих автомобили на сельхозработах отличается от режима труда и отдыха при грузоперевозках
Степанов Дмитрий	Алтайский кр. Калманский р-он. Новороманово., Russian Federation	06-03-2015	Для чего я буду устанавливать тахограф на авто которое передвигается исключительно по полевым дорогам от комбайна до тока, и тем более что его хотят запретить эксплуатировать с 1 Июля 2015г в связи с установлением сроков эксплуатации авто.
Сергей Кладиев	село Поповка, Кашарский район, Russian Federation	06-03-2015	Я подписываюсь потому что, для моего КФХ с 253 га земли это слишком дорого и нет смысла. Имею ГАЗ-53 который использую только в полевых работах и приобрел камаз-5320 для перевозки своей продукции. Удобрения не знаю за что купить, а здесь еще тахографы надо. Вот так перевези свое выращенное. Освободите сельхозпроизводителей от установки тахографов на грузовики
Игорь Котенев	Novosibirsk, Russian Federation	06-03-2015	Только debil введет это для фермеров. Правительство на поля.... Пусть хоть понюхают запах поля.....
Сергей Кладиев	село Поповка, Кашарский район, Russian Federation	06-03-2015	За крестьян обидно.
Валерий Карягин	Балаково, Russian Federation	06-03-2015	Я подписываюсь, потому что в стране других проблем, более важных, выше крыши. Надо облегчать жизнь, а не усложнять, тем более сельхозпроизводителям, которые обеспечивают продовольственную безопасность страны.
Роман Дроздов	Kaluga, Russian Federation	07-03-2015	Я подписываюсь потому что нам не обязательно.
Александра Кожевникова	кемеровская обл, Russian Federation	07-03-2015	своими 3 газ-53 вывожу урожай с полей, развожу зерно пайщикам. Зимой авто на приколе. Зачем мне тахограф?

Имя	Место нахождения	Дата	Комментарий
Сергей Шерстобитов	Чесма, Russian Federation	07-03-2015	Наш законодатель, как всегда создал закон без учета мнения крестьян. А установка тахографов на автомобилях используемых в крестьянских хозяйствах вообще не продумана. Как обычно кормушка для гайцов под разными соусами.
виктор юркин	Orel, Russian Federation	07-03-2015	потому что я сельхозпроизводитель и тахограф мне нужен как собаке пятая нога.
Николай Голованов	Nizhniy Novgorod, Russian Federation	07-03-2015	Считаю что установка тахографа на автомобили сельхозпроизводителей полнейший бред.Лишний повод залезть в карман к сельскому производителю, в котором и так пусто.
Валерий Щербинин	Новоселицкое, Russian Federation	08-03-2015	Я подписываюсь, потому что (необязательно)
Владимир Поверенный	Брюховецкая, Russian Federation	08-03-2015	Присоединяюсь.Закон должен писаться для людей и для пользы, а не для проверяющих и их пользы.
Борошко Владимир	Rostov-on-don, Russian Federation	09-03-2015	использование тахографов в сельхозпроизводстве лишено смысла
Вадим Скорняков	Kuban, Russian Federation	09-03-2015	Я подписываюсь, потому что не нужно устанавливатль тахограф на зерновозы.
Айжан Досаева	Новоузенск ЗАО "Новая жизнь", Russian Federation	09-03-2015	я подписываюсь не обязательно
Александр Сивцев	Курск, Russian Federation	10-03-2015	Мы не занимаемся междугородными перевозками, транспорт используется только в технологи растениеводства.