



Слобожанская
Промышленная
Компания



ТРАКТОРЫ “СЛОБОЖАНЕЦ” СЕРИИ ХТА-250



ХТА-250-10

ХТА-250-10 Трактор колёсный, сельскохозяйственный, универсальный, 4-го тягового класса, с передним (опция) и задним крюковым навесным устройством и ВОМ.

Рама с усиленным вертикальным шарниром сочленения полурам. Кабина с кондиционером и аудиосистемой.

Шины 23,1R26. Возможна комплектация трактора шинами 28LR26. КПП с переключением на ходу без разрыва потока мощности гидроподжимными муфтами с фрикционными дисками (Австрия), количество передач переднего/заднего хода 12/4 (16/8 по заказу).

Гидросистема навесного устройства с 4-х секционным распределителем (Болгария).

Гидросистема трактора ХТА-250-20 обеспечивает работу с импортными пневматическими посевными комплексами класса Seed Hawk 600С, Rapid RDA 600 (Vaderstad), Compact-Solitair 9 (Lemken).

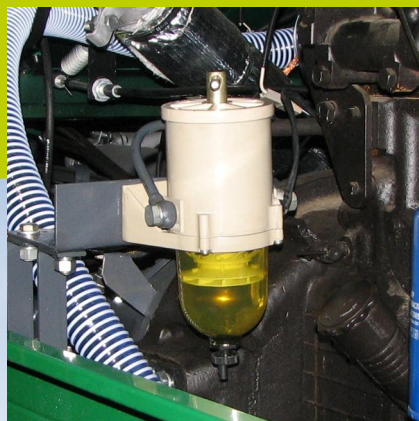
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная схема	4x4, постоянный привод переднего моста, подключаемый задний
Модель двигателя	Д-262.2S2
-количество и расположение цилиндров	6, рядный
-рабочий объем, л	7,98
-мощность номинальная, кВт/л.с.	184 / 250
-удельный расход топлива, г/л.с. Час	169
-частота вращения номинальная, об/мин	2100
Муфта сцепления	Сухая однодисковая LuK (Германия)
Коробка передач	Механическая с гидрофицированным переключением передач на ходу без разрыва потока мощности
Количество передач переднего/заднего хода	12 / 4 или 16 / 8
Скорости движения переднего хода, км/ч	3,72-31,00 или 1,57-34,76
Скорости движения заднего хода, км/ч	5,63-8,86 или 2,38-9,80
Вал отбора мощности передний	Независимый двухскоростной
-частота вращения ВОМ, об/мин	1000 или 540
-максимальная мощность на ВОМ, кВт(л.с.)	125 (170)
Навесное устройство переднее	Двухцилиндровое, грузоподъемностью до 6т
Шины	23,1R26 Ф-37(10 сл); 23,1-26 Я-242АБ(12 сл); 23,1-26 АS-Agri-07(18 сл)
Гидросистема навесного устройства:	
-тип насоса	Шестеренный
-производительность, л/мин	90
-номинальное давление, bar	200
-количество гидровыводов	6 / 8
Габаритные размеры:	
-длина, мм	8620
-ширина, мм	2460
-высота, мм	3080
Дорожный просвет, мм	495
Колея, мм	1860
Масса, кг	8620

Комплектация тракторов ХТА-250



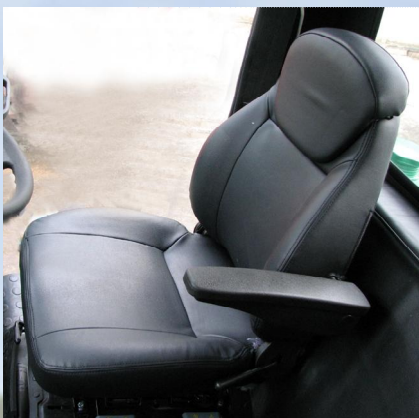
Муфта сцепления LuK» (Германия)



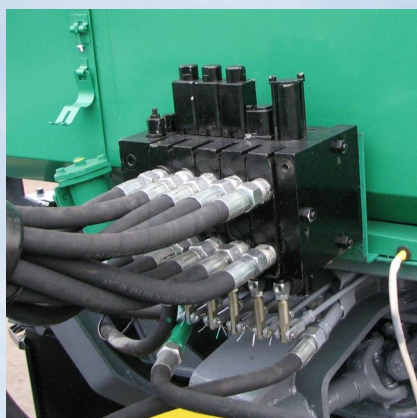
Фильтр-влагоотделитель 500FG



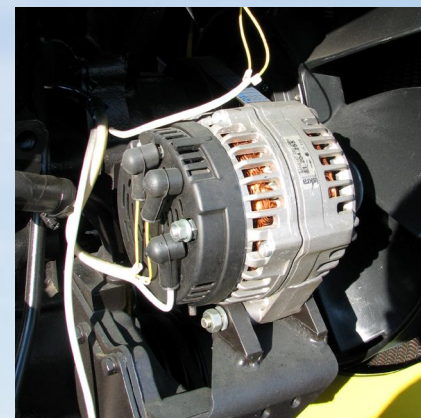
Фрикционные диски гидро-поджимных муфт (Австрия)



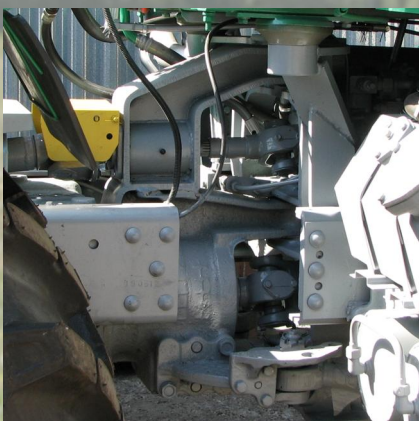
Комфортабельное сидение водителя на пневмоподвеске



Пятисекционный гидро-распределитель НУ (Италия)



Генератор 2,8 кВт



Усиленный вертикальный шарнир



Переднее навесное устройство грузоподъемностью 4т



Заднее навесное устройство грузоподъемностью 5т



Шина SB-1



Шина 28LR26



Сдвоенные колеса 23,1R26

О тракторе «Слобожанец» серии ХТА-250

Это трактор новой серии. В отличие от тягового ХТА-200 серия ХТА-250 отвечает тягово-энергетической концепции. Внешний вид мало чем отличается от предыдущих моделей ХТА-200, но по исполнению и эксплуатационным качествам – существенно. Как и все семейство «Слобожанец» трактор ХТА-250 сконструирован на шарнирной раме с колесами низкого давления равного диаметра. Распределение массы трактора по осям – 65% на переднюю ось, 35% – на заднюю ось. Данные особенности конструкции обеспечивают более высокие тяговые свойства трактора в режиме максимальной тяговой нагрузки по сравнению с трактором классической компоновки. К примеру расчетный анализ тяговых характеристик ХТА-200 и Беларусь-2022 показывает существенное преимущество ХТА-200 по силе тяги на крюке – 4 тс против 3,3 тс при одинаковом значении буксования 14%. При этом на обоих тракторах устанавливается двигатель Д-260.4 номинальной мощностью 210 л.с.

В «Слобожанской промышленной компании» задумали и спроектировали новый трактор так, чтобы он мог конкурировать с импортными аналогами, а, значит, работать с импортными орудиями, в частности, с посевными комплексами, которые сегодня широко применяются в хозяйствах Украины, России и Казахстана.

На тракторах серии ХТА-250 установлен двигатель Д-262.2S2 производства ОАО «Минский моторный завод» мощностью 250 л.с. Этот двигатель обеспечивает трактору тяговое усилие 4 тс в широком диапазоне скоростей и привод активных широкозахватных агрегатов посевной и почвообрабатывающей техники повышенной энергоемкости. Трактор серии ХТА-250 стал одним из первых на постсоветском пространстве колесным сельскохозяйственным трактором общего назначения в своем тяговом классе с двигателем мощностью 250 л.с. Двигатель Д-262.2S2 показывает одни из лучших характеристик, важнейших для сельскохозяйственного трактора: максимальный крутящий момент – 1130 Н•м и запас крутящего момента – 28%. Для сравнения двигатель ЯМЗ-236Д-3 имеет максимальный крутящий момент – 667 Н•м, запас крутящего момента – 15%. При этом, что очень важно, минский двигатель экономичнее двигателя ЯМЗ-236Д-3, в среднем на 15%, менее шумный и удобнее в обслуживании.

Для защиты топливного насоса двигателя Д-262.2S2 от воды, содержащейся в топливе, установлен дополнительный фильтр-влажностный с функцией подогрева топлива при температуре ниже +5°C и автоматически отключающийся при достижении температуры +40°C.

Коробка передач трактора обеспечивает переключение на ходу без разрыва потока мощности гидроподжимными муфтами. Применение в гидроподжимных муфтах фрикционных дисков ведущего европейского производителя Miba Frictes GmbH (Австрия) гарантирует стабильную передачу трансмиссией возросшей мощности двигателя. Основные характеристики металлокерамического покрытия австрийских дисков, такие как коэффициент трения, износостойкость значительно превосходят показатели отечественных дисков. При этом фрикционный диск австрийского производства обеспечивает высокую стабильность характеристик в процессе эксплуатации, что, к сожалению, не удается достичь отечественным производителям аналогичных изделий.

Потребителю предлагается четыре варианта КПП, отличающиеся количеством передач и скоростным рядом.

На тракторе ХТА-250 применена хорошо зарекомендовавшая себя на тракторах ХТА-200 муфта сцепления LuK, которая была разработана и производится специально для тракторов «Слобожанец» компанией Schaeffler Automotive Aftermarket GmbH (Германия).

Учитывая возросшие нагрузки на шарнирное соединение передней и задней полурамы, для обеспечения требуемых показателей по надежности и ресурсу на тракторах серии ХТА-250 применен усиленный 3-х пальцевый вертикальный шарнир сочленения полурам. В заднем и переднем навесных устройствах применены крюковые захваты компании Walterschied (Германия), которые обеспечивают удобное и безопасное агрегатирование с сельскохозяйственными машинами и агрегатами отечественного и импортного производства. Как и переднее навесное устройство, по заказу трактор может быть оснащен гидрообъемным передним валом отбора мощности. Частота вращения переднего ВОМ – 1000 об/мин.

Для работы с импортными пневматическими посевными комплексами класса Seed Hawk 600C, Rapid RDA 600 (Vaderstad), Compact-Solitaire 9 (Lemken) для трактора ХТА-250-20 разработана гидросистема навесного устройства, обеспечивающая поток масла 95 л/мин, с рабочим давлением 200 бар, четыре пары свободных гидровыводов, магистраль прямого слива, охлаждение масла. По заказу возможна установка насоса производительностью 120 л/мин. Пропорциональный 5-ти секционный распределитель гидросистемы итальянской фирмы Bondioli&Pavesi обеспечивает плавную регулировку потока масла по каждой из секций, что необходимо для настройки системы подачи семян и внесения удобрений посевного комплекса. Для работы сеялок с электрическим приводом дозирующего устройства подачи семян и удобрений (например Compact-Solitaire 9 от Lemken) трактор оснащен генератором мощностью 2,8 кВт и блоком преобразователей напряжения 24/12 В.

На тракторах серии ХТА-250 устанавливается стандартная кабина с кондиционером, системой фильтрации воздуха кабины, MP-3 плеером, регулируемой рулевой колонкой с подвесными педалями, сиденьем водителя на пневмоподвеске, что существенно улучшает условия его работы.

Для увеличения продолжительности работы трактора без дозаправки емкость топливного бака увеличена до 440 л.

Учитывая то, что тракторы «Слобожанец» активно используются и холодное время года мы предлагаем ряд дополнительного оборудования для зимней эксплуатации: предпусковой автономный подогреватель двигателя, подогреватель топливного фильтра тонкой очистки, нагреватель топливного бака, проточный топливный подогреватель, нагреватели топливопроводов.

Шины являются важнейшим конструктивным элементом в реализации тягового усилия. В стандартной комплектации на трактор устанавливаются шины низкого давления 23,1R26 Ф-37 производства ОАО «Днепрошина» или ООО «Укртехпром». Для улучшения тягово-сцепных характеристик трактора ХТА-250 рекомендуется применять шины 28LR26 Бел-83М производства ОАО «Белшина», обеспечивающие увеличение пятна контакта шины с почвой на 23%. Для работы на переувлажненных почвах в весенне-осенний период на «Слобожанец» предлагается устанавливать шины сверхнизкого давления 66x43.00R25 SB-1 (ОАО «Днепрошина»), либо применять менее затратный вариант – сдвигание штатных колес 23,1R26 Ф-37.

Разработчики трактора продолжают работы по модернизации трактора. В ближайшее время планируется внедрить в производство усиленные ведущие мосты с 4-х сателлитными планетарными бортовыми редукторами, усиленное заднее навесное устройство грузоподъемностью 8т (на оси подвеса). На стадии завершения разработка современного более эргономичного управления трансмиссией и другие технические новшества.

Создатели трактора уверены, что новая серия тракторов «Слобожанец» займет достойное место на полях Украины, России и Казахстана.