

Минитрактор Скаут Т-15 + почвофреза 120 см 149'900 руб.



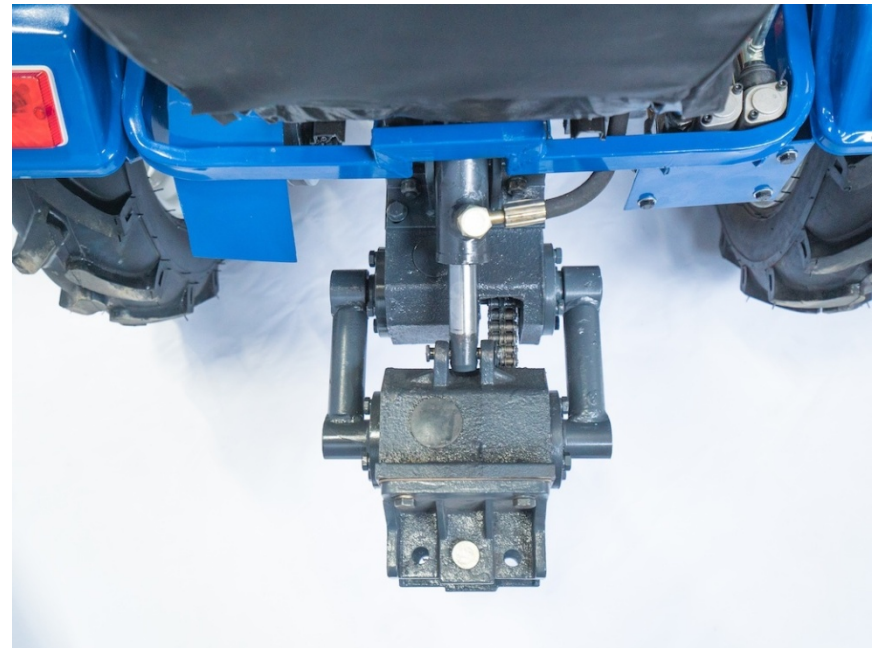
Описание

- Мини-трактор Скаут Т-15 был разработан и произведен с учетом всех требований отечественных и зарубежных фермеров заводом «Garden Scout Machinery co. Ltd». При разработке новой модели трактора учитывались многие факторы — опыт работ минитракторов в предыдущих годах, возможность корректного использования с многочисленным навесным оборудованием, упрощение технического обслуживания сельскохозяйственной машины, увеличение ее способностей.
- Неизменным осталось одно — низкая стоимость при лучшем качестве исполнения на российском рынке.
- Усиленная конструкция несущей рамы позволила увеличить предельные нагрузки трактора, и рассчитана на установку двигателей мощностью до 24 л.с. Несущая рама создавалась с целью дальнейшего увеличения модельного ряда, и установки на нее силового агрегата ZS1115NLD (дизельного двигателя мощностью 18 л.с.), а так же для возможности использования нескольких навесных орудий одновременно (на пример - подметальной щетки и лопаты-отвала в параллельной работе, к примеру коммунальных служб).

Гидравлическая система с плавающим режимом

Для того что бы наладить корректную работу со всеми навесными орудиями, завод установил на трактор гидравлическую систему с четырьмя положениями:

- Подъем вверх
- Принудительное опускание
- Фиксация
- Плавающее положение



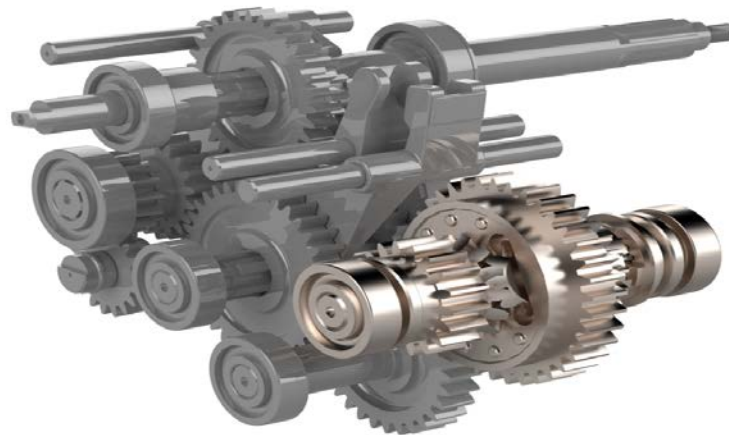
Регулируемая колея

- По многочисленным просьбам фермеров, трактор Скаут Т-15 оснастили регулируемой задней и передней колесом (отсюда и название - Variable Track / Регулируемая ось - VT). Ширину колеи теперь вы можете устанавливать от 100 до 140 см. Это позволит вам выращивать различные культуры, и с таким же успехом производить междурядную обработку и сбор урожая. Одна из самых важных функций трактора - теперь на одной из самых недорогих моделей!



Коробка передач с принудительно блокируемым дифференциалом

- Все коробки передач тракторов «Скаут» оснащены планетарным дифференциалом. Это обеспечивает минимальный радиус разворота и отсутствие стирания покрышек. Принцип работы дифференциала аналогичен автомобильному - при движении трактора, в повороте одно колесо вращается в обратную сторону. При этом, в работе с тяговым оборудованием вы можете заблокировать ведущую ось. К слову, все похожие по конструкции мини-тракторы других торговых марок используют обычную КПП с приводом на одно или два колеса.



Приборная панель

- Немного усовершенствовалась приборная панель трактора. Теперь присутствует амперметр, датчик температуры охлаждающей жидкости и датчик давления масла в двигателе. Если на предыдущей модели трактора Скаут Т-15 датчики температуры охлаждающей жидкости и давления масла работали «на предупреждение» — то есть извещали об опасности (режим да / нет), то в новой модели датчики работают полноценно, то есть стрелки плавно показывают температуру на циферблате.



Технические характеристики

Страна происхождения: Китай

Страна сборки : Россия

Габаритные размеры, мм: 2450 / 1220 / 1250

Дорожный просвет, см: 24

Конструкционный вес, без навесного оборудования, кг : 540

Размер задних колес : 6,50" - 16'

Размер передних колес : 5,00" - 12'

Колея, мм : 1080 - 1400

Тип ВОМ : Ременной + шестеренчатый

Привод от двигателя : Пара клиновидных ремней В3050

Колесная формула : 4 x 2

Тип коробки передач : Механическая с планетарным дифференциалом

Количество передач: (3 вперед + 1 назад) x 2

Тип тормозной системы : Двухсторонний тормоз сухого типа (барабанный механический)

Тип сцепления : Однодисковое, сухого типа, с постоянным сцеплением, фрикционного типа

Блокировка дифференциала : Принудительная блокировка дифференциала

Тип гидравлического распределителя : Одновекторный распределитель с плавающим положением

Система света : Две фары, дальний / ближний свет, сигналы - поворотники, габариты.

Звуковой сигнал : Клаксон

Датчики на приборной панели : Амперметр | датчик температуры охлаждающей жидкости | датчик давления масла

Количество контуров гидрораспределителя: 1

Гидроусилитель руля : Нет

Минимальный радиус разворота, см : 190

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ХТ-15

Тип двигателя: Горизонтального расположения дизельный четырехтактный двигатель

Максимальная мощность, л. с.: 15

Объем двигателя, куб. см: 815

Количество оборотов, об./мин.: 2000

Количество цилиндров: 1

Ход поршня, мм: 115

Диаметр цилиндра, мм: 95

Система охлаждения: Водяное охлаждение

Смазка двигателя: Шестеренчатый насос с системой смазки разбрызгиванием

Запуск двигателя: Ручной стартер (Z - образная рукоятка) + электрический стартер

Тип вала отбора мощности: Шкив на маховике

Масса двигателя, кг: 145

Габаритные размеры, мм: 770 * 510 * 620

Объем топливного бака, л: 8

Номинальная мощность, л.с. : 12,5



Дополнительные фото



