



ООО «Завод СПЕЦТЕХНИКИ»  
**ПЕТРА-ЗТ**



## КОЛЕСНЫЕ ТРАКТОРА К-704, К-714



**С 2003 года мы производим сельскохозяйственные трактора, которые всецело удовлетворяют требованиям фермеров.**

Это современные, энергонасыщенные машины, которые характеризуются: многофункциональностью, отличными тяговыми характеристиками и способны работать с различными отечественными и импортными моделями навесного и прицепного оборудования.

### ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТРАКТОРОВ НАШЕГО ПРОИЗВОДСТВА (МОДЕЛИ К-704, К-714)



Усиленная трансмиссия: шестерни КПП и ведущих мостов изготовлены с повышенным классом точности



Рамная конструкция трактора без использования трубы шарнира с установкой балансира на подмоторной раме и рассчитанная на более значительные нагрузки



Новая модернизированная КПП с дополнительной (пятой) опорой



Радиатор охлаждающей жидкости с увеличенной водяной секцией и интеркулерам



Основные агрегаты и узлы, изготовлены на современном оборудовании из качественных и прочных материалов, которые соответствуют мировым стандартам качества и обеспечивают отличную работу техники без сбоев



Гидравлический усилитель обеспечивает плавность хода рулевого колеса и значительно упрощает управление трактором



Все агрегаты и узлы легкодоступны, поэтому техобслуживание и ремонт не вызывают никаких хлопот и справиться с этой задачей сможет любой механик



Наши трактора могут комплектоваться широкопрофильными шинами, тем самым снижая удельное давление на землю при работе в поле



Регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-ти секционный распределитель, 4 пары свободных выводов с регулированием расхода жидкости



Гидравлическая система управления поворотом трактора оснащена отдельным насосом производительностью 80 л/мин



Надежная трехконтурная пневматическая система



Балансирная подвеска переднего моста, не имеющая узлов повышенного трения

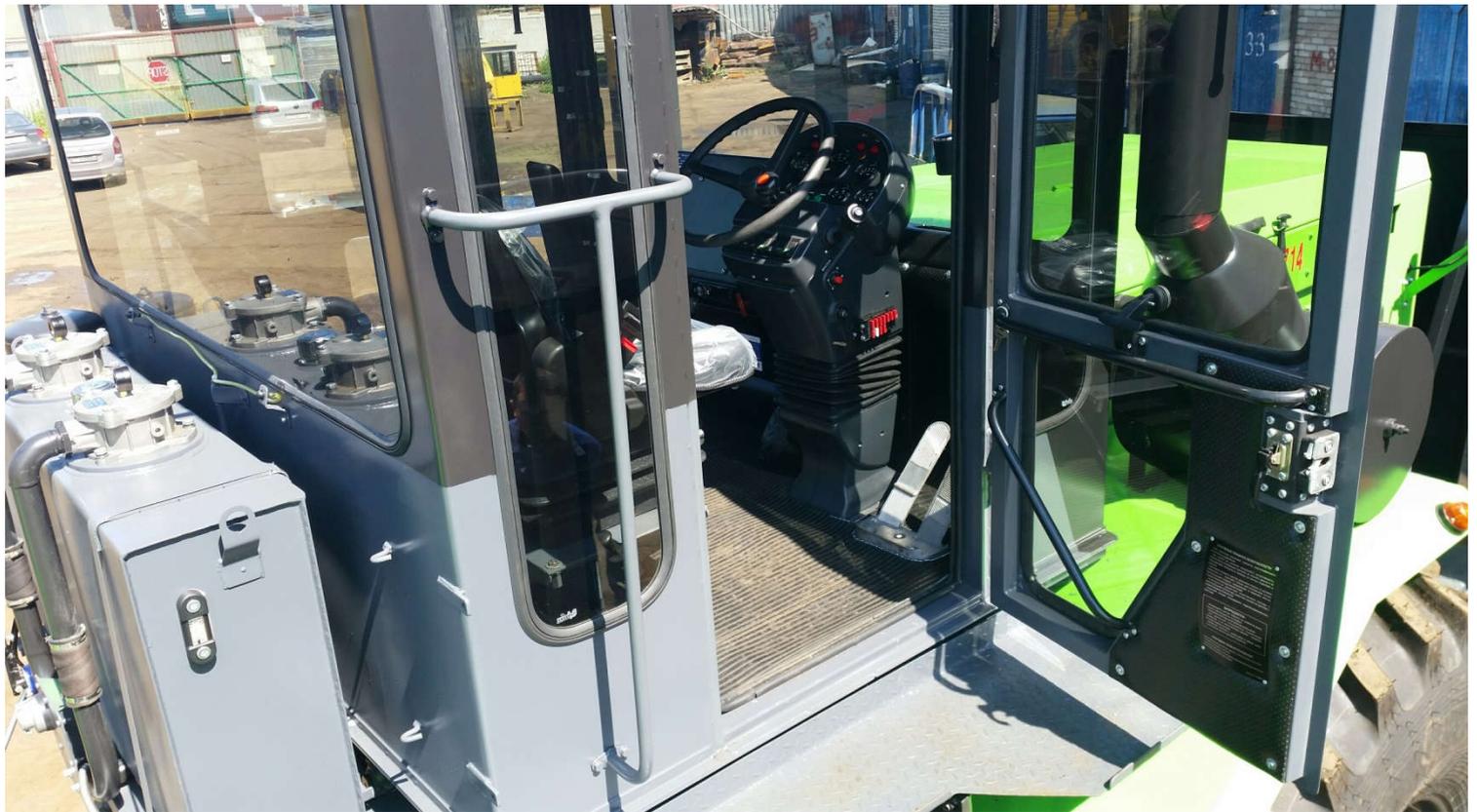


Универсальная сельхозмашина категории IV по стандарту ISO



Блок охлаждения с открывающимся масляным радиатором

## НА ВСЕХ НАШИХ ТРАКТОРАХ УСТАНОВЛЕННЫ КАБИНЫ НОВОГО ОБРАЗЦА



На наших тракторах мы создали кабину нового образца, которая соответствует европейским стандартам и техническим требованиям по безопасности при опрокидывании и падающих предметов FOPS и ROPS:

- ✓ Новая кабина имеет увеличенное панорамное лобовое стекло и остекленные двери. Все это обеспечивает трактористу круговой обзор и позволяет видеть все навесные орудия и спектр работы;
- ✓ Установлены омыватели лобового стекла;
- ✓ Качественное освещение обеспечивают мощные фары;
- ✓ Внедрена спутниковая навигационная система GPS и/или ГЛОНАСС;
- ✓ Низкий уровень шума в салоне обеспечивается благодаря тому, что кабина установлена на резиновые амортизаторы и обита шумоизоляционным материалом;
- ✓ В салоне установлено регулируемое водительское кресло на пневмоподвеске, оснащенное ремнями безопасности, что позволяет снизить негативное вибрационное воздействие при движении по бездорожью, а также установлено дополнительное полноценное сидение для пассажира. Органы управления компактно расположены и находятся у водителя под рукой. Приборная панель всегда находится перед глазами;
- ✓ В салоне имеется система кондиционирования и очистки воздуха, вспомогательный радиатор отопления, которые позволяют поддерживать оптимальную температуру в салоне при любой погоде.



## ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>Основные характеристики</b>	<p>Масса эксплуатационная – 14800 ± 2,5% кг          Габариты: длина – 7230 мм; ширина – 2900 мм; высота – 3650 мм          Колея машины – 2255 мм          Дорожный просвет – 440 мм          Наименьший радиус поворота – 7,7 м          Максимальная глубина преодолеваемого брода – 1,0 м          Предельный угол подъема (спуска) – 20 град., крена – 12 град.          Скорость движения переднего хода 1,3...33,8 км/ч; заднего хода – 1,6...24,0 км/ч          Объем топливного бака – 520 л          Номинальное тяговое усилие – 50(5) кН(т)</p>
<b>Система навесного оборудования на грузовой полураме</b>	<p>Подъемно-навесная система раздельно-агрегатная с трехточечным механизмом стандартной навески для использования с сельскохозяйственными орудиями, машинами и агрегатами, предназначенными для агрегатирования с тракторами тягового класса 5 т</p>
<b>Кабина</b>	<p>Цельнометаллическая, двухместная, герметизированная с шумо- и теплоизоляцией, регулируемым тепловым режимом и вентиляцией.          Каркас безопасности кабины.          Регулируемая рулевая колонка.          Поддрессоренное сиденье водителя.          Трехпозиционный отопитель увеличенной производительности.</p>
<b>Гидравлическая система</b>	<p>РПН (редуктор привода насосов).          Гидронасосы: НШ-100, НШ-71.          Гидрораспределитель (Р-160): производительность – 160 л/мин., 3 пары выводов – одна пара задействована на подъем-опускание сельхознавески, 2 пары свободные.</p>
<b>Трансмиссия</b>	<p>КПП механическая, многоступенчатая, с шестернями постоянного зацепления, с механическим переключением режимов и гидравлическим управлением фрикционами, обеспечивающими переключение передач без разрыва потока мощности в пределах одного режима.          Количество передач: вперед – 16, назад – 8.          Ведущие мосты – подмоторный ZTF 9800 и грузовой ZTF 9850 с дифференциалами и планетарными конечными передачами.          Межколесный дифференциал «NO-SPIN» – самоблокирующаяся муфта свободного хода.          Передаточное число мостов: 22,85.</p>
<b>Ходовая часть</b>	<p>Подвеска – балансирная на подмоторной раме и жесткая на раме-портале.          Шины ФД-12 (28.1 R26).          Рабочие тормоза – сухие, колодочного типа с пневмоприводом.          Стояночный тормоз – с пневмопружинным приводом.</p>
<b>Электрическая система</b>	<p>Однопроводная. Напряжение 24 В          Мощность генератора 2 кВт          Аккумуляторная батарея – 2 x 12V x 190 А/ч</p>

## ТАК ПОЧЕМУ ЖЕ ВЫ ДОЛЖНЫ ПРИОБРЕСТИ ТРАКТОРА НАШЕГО ПРОИЗВОДСТВА!



Наши трактора идеально подходят для работы в сельскохозяйственной отрасли при выполнении различных видов работ в поле (пахота, культивация, боронование, посев). Эксплуатация тракторов в различных климатических условиях показала высокие технические и качественные показатели, которые говорят о наших машинах исключительно с положительной стороны. На сегодняшний день наши трактора 5-го тягового класса очень популярны среди аграриев. Они имеют повышенные ходовые характеристики (маневренность, плавность хода, максимальная проходимость), легкое управление (рулевое управление гидравлическое с регулируемой колонкой), а также малый расход ГСМ, работают с различными отечественными и зарубежными моделями навесного и прицепного оборудования, что придает им универсальность. Также наши трактора могут использоваться для выполнения транспортных работ в составе с прицепом или полуприцепом (при наличии седельного устройства) грузоподъемностью до 50 тонн.

### КОЛЕСНЫЕ ТРАКТОРА «ПЕТРА-ЗСТ»

Модель трактора	Двигатель	Мощность, л.с.	Цена, руб.
<p style="text-align: center;"><b><u>К-714 ПЕТРА-ЗСТ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- усиленная подmotorная полурама для установки бульдозерного оборудования;</li> <li>- балансирная подвеска переднего моста;</li> <li>- трехточечная сельхознавеска;</li> <li>- усиленные сварные рамы;</li> <li>- прицепная скоба;</li> <li>- кондиционер.</li> </ul>	ЯМЗ-238 М2	240	<b>5 480 000</b>
	ЯМЗ-238 НД5	300	<b>5 640 000</b>
	ЯМЗ-238 Д	330	<b>5 940 000</b>
	ЯМЗ-7511	400	<b>6 290 000</b>
<p style="text-align: center;"><b><u>К-704 ПЕТРА-ЗСТ</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- усиленная подmotorная полурама для установки бульдозерного оборудования;</li> <li>- балансирная подвеска переднего моста;</li> <li>- трехточечная сельхознавеска;</li> <li>- усиленные сварные рамы;</li> <li>- прицепная скоба;</li> <li>- кондиционер.</li> </ul>	ТМЗ-8481.10	350	<b>6 060 000</b>
	ТМЗ-8481.10-02	390	<b>6 180 000</b>
	ТМЗ-8481.10-04	420	<b>6 790 000</b>

Стандартное дополнительное оборудование

- Гидравлическая система с регулируемым потоком для подключения комбинированных сельхозагрегатов (один вывод постоянного действия, регулируемый от 10 до 80 л/мин с безнапорной обратной магистралью увеличенного сечения) – 270 000 руб.;
- Регулируемый аксиально-поршневой насос, 5-ти секционный распределитель, 4 пары свободных выводов (гидролиний) с регулированием расхода жидкости и линиями свободного слива и дренажа – 390 000 руб.;
- Дополнительный гидрораспределитель Р-80, насос НШ-50 (3 пары гидравлических выходов) – 45 000 руб.;
- Механизм отбора мощности (МОМ) с валом отбора мощности (ВОМ) – 240 000 руб.;
- Предпусковой жидкостный подогреватель двигателя – 60 000 руб.;
- Поворотный (реверсивный) пост управления – 120 000 руб.;
- Гидрофицированный крюк на сельхознавеску – 35 000 руб.;
- Седельно-сцепное устройство (ССУ) – 80 000 руб.;
- Тягово-сцепное устройство (фаркоп) – 40 000 руб.;
- Дополнительный бак на 200 литров – 25 000 руб.;
- Широкопрофильные колеса – 840 000 руб.;
- Спарка из колес – 1 350 000 руб.

#### **Дополнительное оборудование при северном исполнении**

- Автономный (стояночный, аварийный) отопитель кабины «Планар» / «Webasto» – 90 000 / 130 000 руб.;
- Предпусковой жидкостный подогреватель двигателя ПЖД-30 / «Webasto» – 60 000 / 130 000 руб.;
- Подогрев топлива в топливном баке от предпускового подогревателя двигателя – 30 000 руб.;
- Фильтр очистки топлива с электроподогревом – 35 000 руб.;
- Обогрев АКБ от отопителя кабины «Webasto» – 30 000 руб.;
- Дополнительное утепление моторного отсека – 30 000 руб.;
- Двойное остекление кабины (стеклопакеты) – 95 000 руб.;
- РВД северного исполнения – 130 000 руб.;
- Нижняя защита двигателя – 25 000 руб.

**8-938-538-05-44 Виктор Вячеславович.**

**Ссылка на видео: <http://www.rosagroreserv.ru/petra.php>**

**Сайт: [www.rosagroreserv.ru](http://www.rosagroreserv.ru)**