

Минитрактор Скаут Т-18 с почвофрезой

175'900 руб.

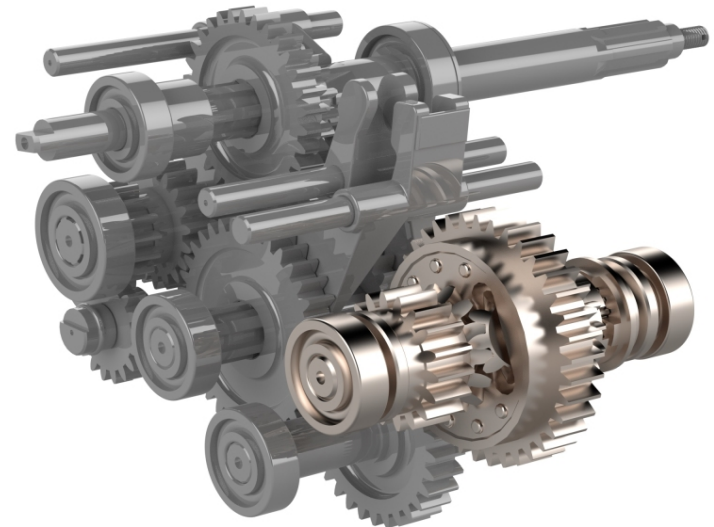


Описание

- Модельный ряд минитракторов «Скаут» 2017 года был разработан и произведен с учетом колоссального опыта использования нескольких тысяч единиц тракторов «Скаут» в самых разных условиях, при самых разных видах работ, в разных температурных условиях и разных странах.
- Получая отзывы от частных клиентов и фермеров, коммунальных служб и конюшен, расположенных в самых разных климатических зонах - от Владивостока до Бреста, от Еревана до Мурманска конструкторское бюро завода GARDEN SCOUT AGRICULTURAL MACHINERY CO. LTD дорабатывало конструкцию и комплектацию минитракторов до идеала. В итоге, мы имеем возможность за сравнительно небольшую стоимость получить надежную, простую в эксплуатации и обслуживании сельскохозяйственную машину которая сведет физическую нагрузку при любых работах на участках до трех Гектар до нуля.
- Трактор Скаут Т-18 - это золотая середина в модельном ряде компактных недорогих тракторов. Модель располагает всеми возможными преимуществами, которые только можно предположить.

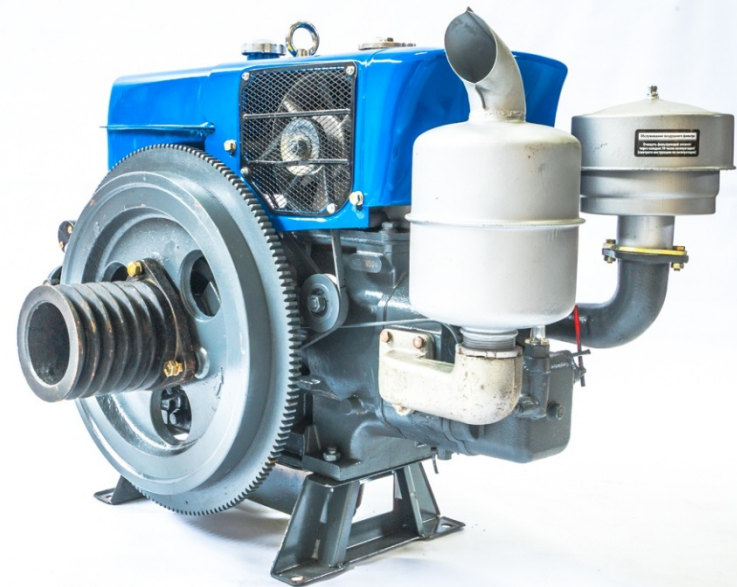
Коробка передач с блокируемым дифференциалом

- **Все коробки передач тракторов «Скаут» оснащены планетарным дифференциалом. Это обеспечивает минимальный радиус разворота и отсутствие стирания покрышек. Принцип работы дифференциала аналогичен автомобильному - при движении трактора, в повороте одно колесо вращается в обратную сторону. При этом, в работе с тяговым оборудованием вы можете заблокировать ведущую ось.**



Мощный профессиональный дизельный двигатель ZS1115

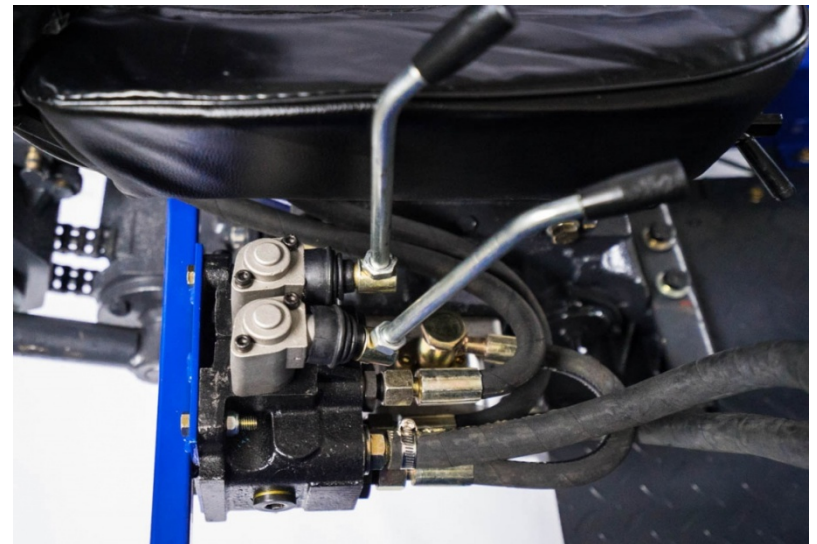
- Горизонтального типа одноцилиндровый дизельный мотор ZS1115 ранее использовался на более мощных моделях тракторов, однако в модельном ряде 2017 года конструкторы доработали работу коробки передач, и на трактор удалось поставить более мощный двигатель. Масса мотора 158 кг. Моторесурс - более 4000 моточасов до замены поршневых колец! Диаметр поршня 115 мм. Ход поршня 120 мм. Объем цилиндра 1115 см. куб.



Гидравлическая система с плавающим режимом и двумя векторами

Каждый трактор из модельный ряда «Скаут» 2017 года оснащен полноценным гидравлическим распределителем с четырьмя положениями:

- **Подъем вверх**
- **Принудительное опускание**
- **Фиксация**
- **Плавающее положение**



Скаут Т-18 дополнительно оснащен распределителем с двумя векторами, и может использоваться для агрегатирования переднего и заднего навесного параллельно, либо для эксплуатации более сложного навесного.

Широкие приводные колеса 9,5”-16”

- Скаут Т-18 - это единственная в модельном ряду машина, на которую конструкторы изначально хотели поставить «спарку», но в процессе тестирования остановились на варианте сверхширокой покрышки. Размер задних приводных колес 9,5”- 16” обеспечивает надежное сцепление с грунтом, правильное распределение массы трактора, и улучшает управляемость на 35% по сравнению с размером 6,5”- 16”! При этом так же гасится вибрация, и оператору комфортнее работать продолжительное время.



Дополнения

Усовершенствования получила каждая деталь трактора.

К примеру, были добавлены:

- Расширительный бачок для охлаждающей жидкости
- Регулируемая колея от 110 до 140 см
- Счетчик моточасов и цифровой вольтметр
- Удобное регулируемое сидение

Технические характеристики

Страна происхождения: Китай

Страна сборки : Россия

Габаритные размеры, мм: 2500 / 1300 / 1300

Дорожный просвет, см: 28

Конструкционный вес, без навесного оборудования, кг : 670

Размер задних колес : 9,50” - 16’

Размер передних колес : 5,00” - 12’

Колея, мм : 1050 - 1400

Тип ВОМ : Ременной + шестеренчатый

Привод от двигателя : Пара клиновидных ремней В3150

Колесная формула : 4 х 2

Тип коробки передач : Механическая с планетарным дифференциалом

Количество передач: (3 вперед + 1 назад) х 2

Тип тормозной системы : Двухсторонний тормоз сухого типа (барабанный механический)

Тип сцепления : Однодисковое, сухого типа, с постоянным сцеплением, фрикционного типа

Блокировка дифференциала : Принудительная блокировка дифференциала

Тип гидравлического распределителя : Двухвекторный распределитель с плавающим положением

Система света : Две фары, дальний / ближний свет, сигналы - поворотники, габариты.

Звуковой сигнал : Клаксон

Датчики на приборной панели : Вольтметр | датчик температуры охлаждающей жидкости | датчик давления масла | счетчик моточасов

Количество контуров гидрораспределителя: 2

Гидроусилитель руля : Нет

Минимальный радиус разворота, см : 200

ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ZS1115

Тип двигателя: Горизонтального расположения дизельный четырехтактный двигатель

Максимальная мощность, л. с.: 18

Объем двигателя, куб. см: 1106

Количество оборотов, об./мин.: 2200

Количество цилиндров: 1

Ход поршня, мм: 116,5

Диаметр цилиндра, мм: 110

Система охлаждения: Водяное охлаждение

Смазка двигателя: Шестеренчатый насос с системой смазки разбрызгиванием

Запуск двигателя: Ручной стартер (Z - образная рукоятка) + электрический стартер

Тип вала отбора мощности: Шкив на маховике

Масса двигателя, кг: 172

Габаритные размеры, мм: 940 * 700 * 600

Объем топливного бака, л: 9

Номинальная мощность, л.с. : 15



Дополнительные фото

